

Hautière • Hugault

BOVEN DE WOLKEN

1. HET DUEL

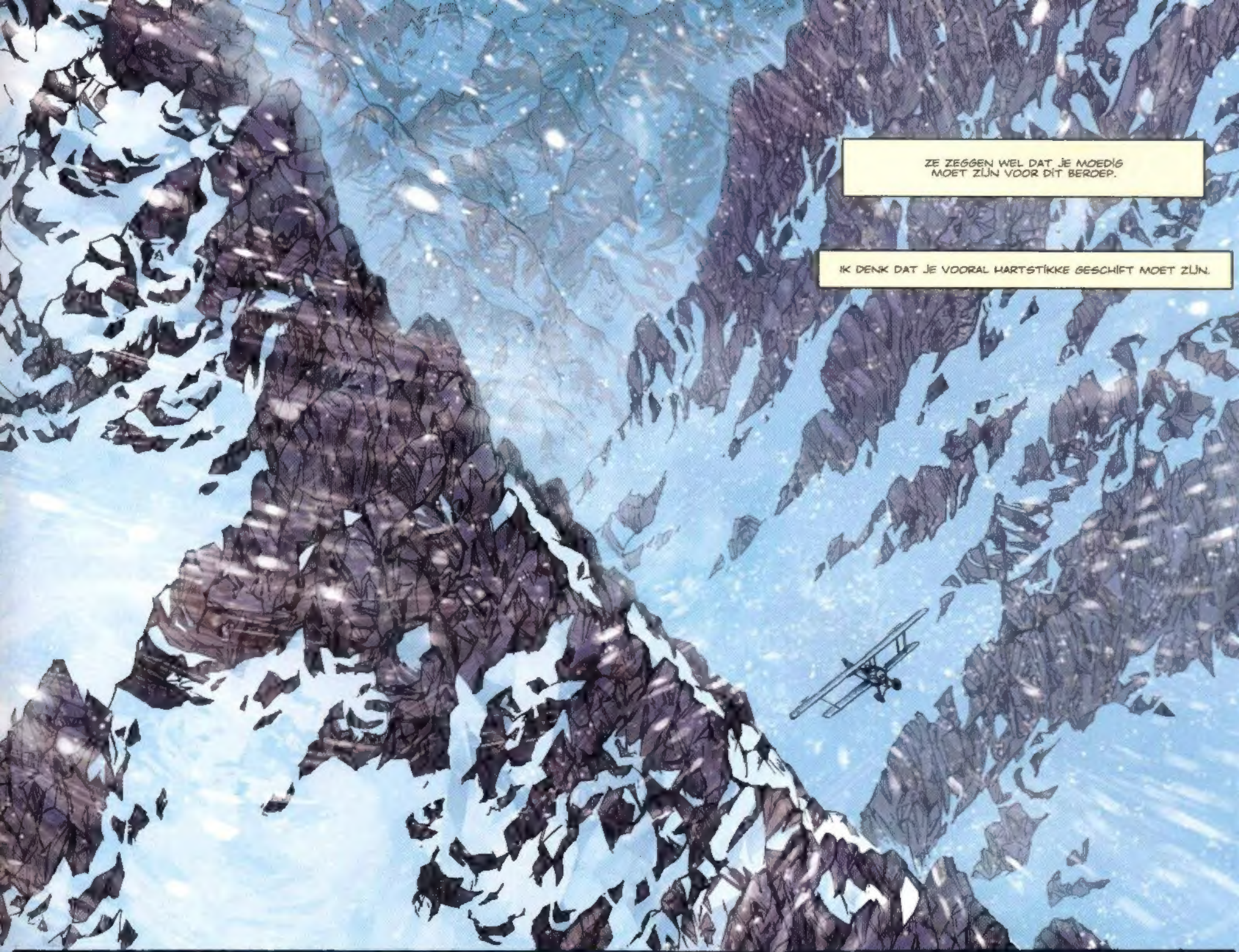


BOVEN DE WOLKEN

1. HET DUEL

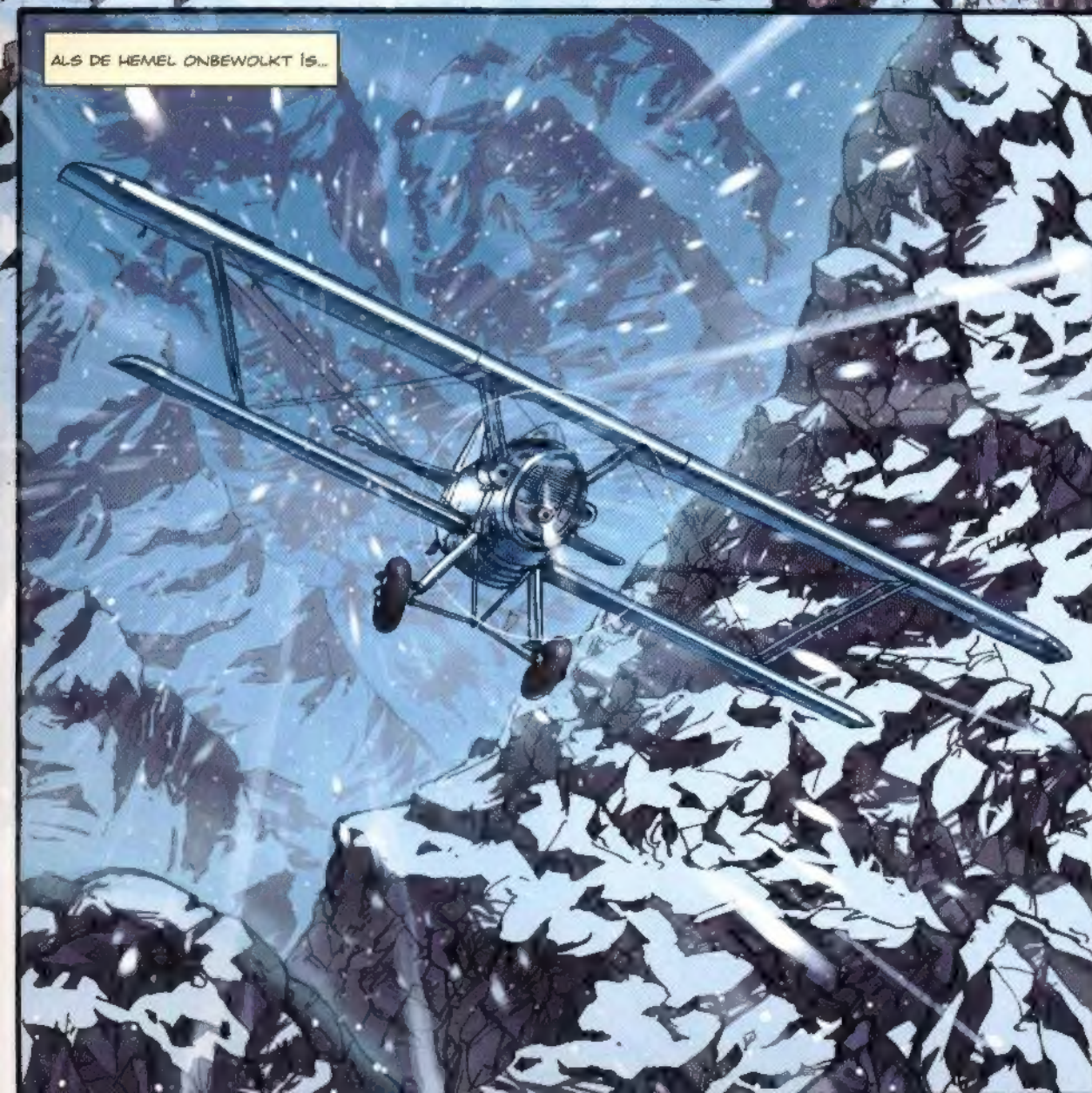


TEKST: REGIS HAUTIERE
TEKENINGEN: ROMAIN HUGAULT



ZE ZEGGEN WEL DAT JE MOEDIG
MOET ZIJN VOOR DIT BEROEP.

IK DENK DAT JE VOORAL HARTSTIKKE GESCHIFT MOET ZIJN.



ALS DE HEMEL ONBEWOLKT IS...



... EN JE DE HORIZON KUNT ZIEN.

... ZIJN WE REUZEN DIE ZICH HEBBEN BEVRIJD VAN
DE KLUISTERS VAN DE ZWAARTEKRACHT.



MAAR ALS DE SNEEUW VALT...

... EN DE WIND WAAIT...



... ALS ONZE BETRAANDE OGEN SLECHTS
VAGE OMTREKKEN EN SCHADUWEN ZIEN...



... KOMT DE AARDE ONS VIJANDIG VOOR.

HARD.



KOUD.



EN DICHTBIJ...



DAN IS DE VERLEIDING GROOT JE DAARVAN LOS TE MAKEN EN BOVEN DE WOLKEN TE KLIMMEN WAAR DE ZON SCHIJNT.



BOVEN VERLIEZEN DE WOLKEN HUN DREIGING.



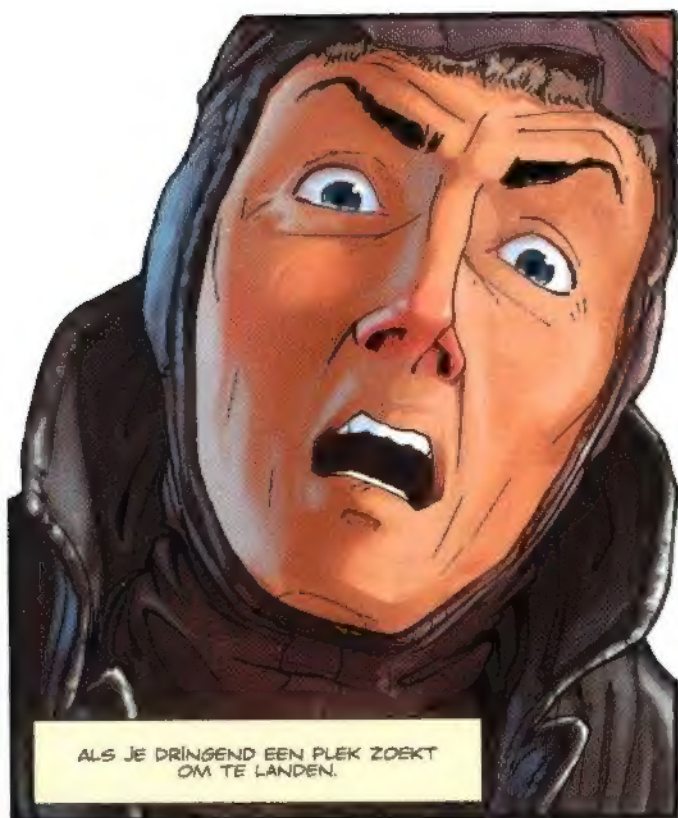
ZIJN ZE EEN UITGESTREKT TAPIJT WAARIN HET ZONLICHT WORDT WEERKAATST...

... EEN PARADIJSELIJK LANDSCHAP.



MAAR ONGESCHIKT...





ALS JE DRINGEND EEN PLEK ZOEKT
OM TE LANDEN.



DAN ZIJN DE WOLKEN
EEN SCHERM.

EEN LAKEN DAT DE GEVAARLIJKE BERSTOPPEN
EN DE OPEN PLEKKEN BEDEKT.



ALS JE NAAR BENEDEN DUKT,
VLIEG JE BLIND.



JE WEET WELK LOT GEVALLEN
ENGELN WACHT...





... DE HEL.



PERFECTE TIMING,
DAAR IS DE ZON.

PRIMA, IK ZET DE
CAMERA AAN, HOUD
KOERS RICHTING ZUIDEN.



EN PROBEER VOOR EEN
KEER DE MOTOR STABIEL
TE HOUDEN TIJDENS
HET DRAAIEN!

IK HEB GEEN ZIN DIT DRIE
KEER TE DOEN, DE PRIJS PER
METER FILM IS TE HOOG.



ALL RIGHT! ALS EEN
BERGTOP TE DICHTBIJ
KOMT, ZEG IK WEL DAT-IE
OPZIJ MOET GAAN.

ACTIE!



BAND LOOPT,
EERST DE FLANK
VAN DE BERG...

VOORUIT! NU LANG-
ZAAM KLIMMEN!



MOOI...
PERFECT
NU DRAAI IK
LANGZAAM DE
CAMERA EN...

WAT IS DAT DAAR?!



WAT?

EEN ROOKPLUIM!
IK ZIE ROOK IN MIJN ZOEKER!



ROOK?



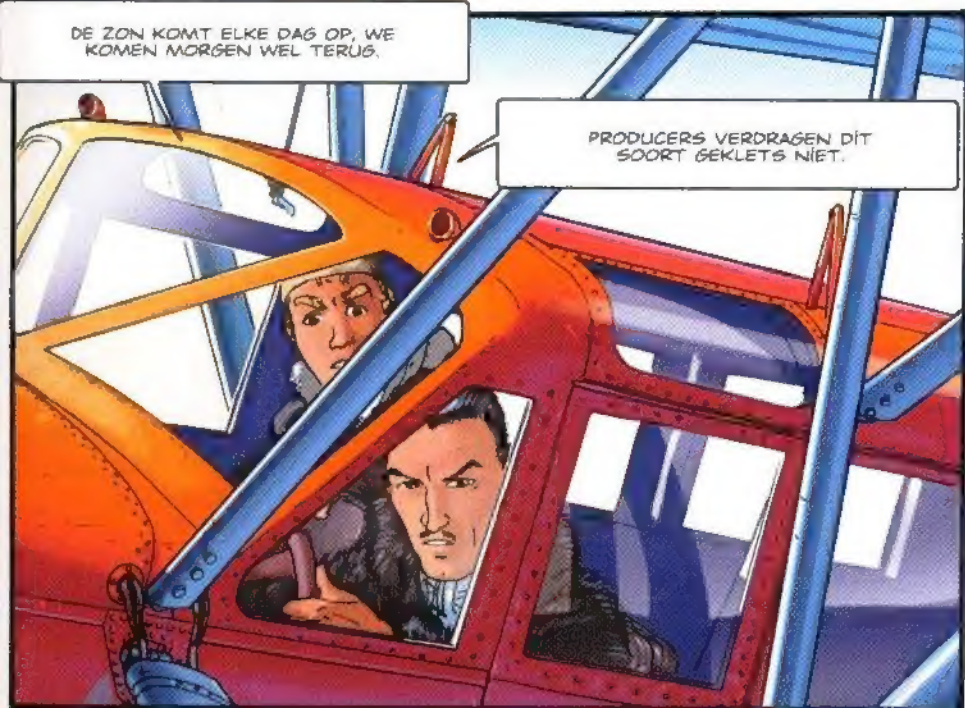
HÉ, WAT HEB JIJ NOU?!



EVEN KIJKEN WAT DAT IS. ER IS WIER GEEN DORP IN DE
BUURT EN HET IS OOK GEEN WEER VOOR EEN BARBECUE...



NOU EN? MOET IK MIJN
ZONSOPGANG MISSEN VOOR
EEN KAMPVUURTJE?



DE ZON KOMT ELKE DAG OP, WE
KOMEN MORGEN WEL TERUG.

PRODUCERS VERDRAGEN DIT
SOORT GEKLETS NIET.



EN DAARIN ZIJN ZE VOLGENS
MIJ NIET DE ENIGEN...

DAT MOET DIE
POSTVLEGER ZIJN,
DIE FRANSMAN OVER
WIE ZE HET HADDEN
OP DE RADIO.

AL DRIE DAGEN
HEBBEN ZE NIKS
VAN HEM GEHOORD.

STAAT ZIJN VLEESTUIG AL
DIE TIJD AL IN DE FIK?!

HIJ HEEFT HET VAST
AANGESTOKEN TOEN HIJ
ONS HOORDE, OM ONZE
AANDACHT TE TREKKEN.

SLIM GEDACHT. ZE ZOEKEN HEM VERDER NAAR HET ZUIDEN,
MAAR DAAR VINDEN ZE HEM NOOIT. HIJ IS DOOR DE STORM
VAN ZIJN ROUTE AFGEWEEKEN.

HIJ ZIET ER VERZWAKT UIT,
DENK JE DAT HIJ GEWOND IS?

WE GAAN 'T HEM VRAGEN...

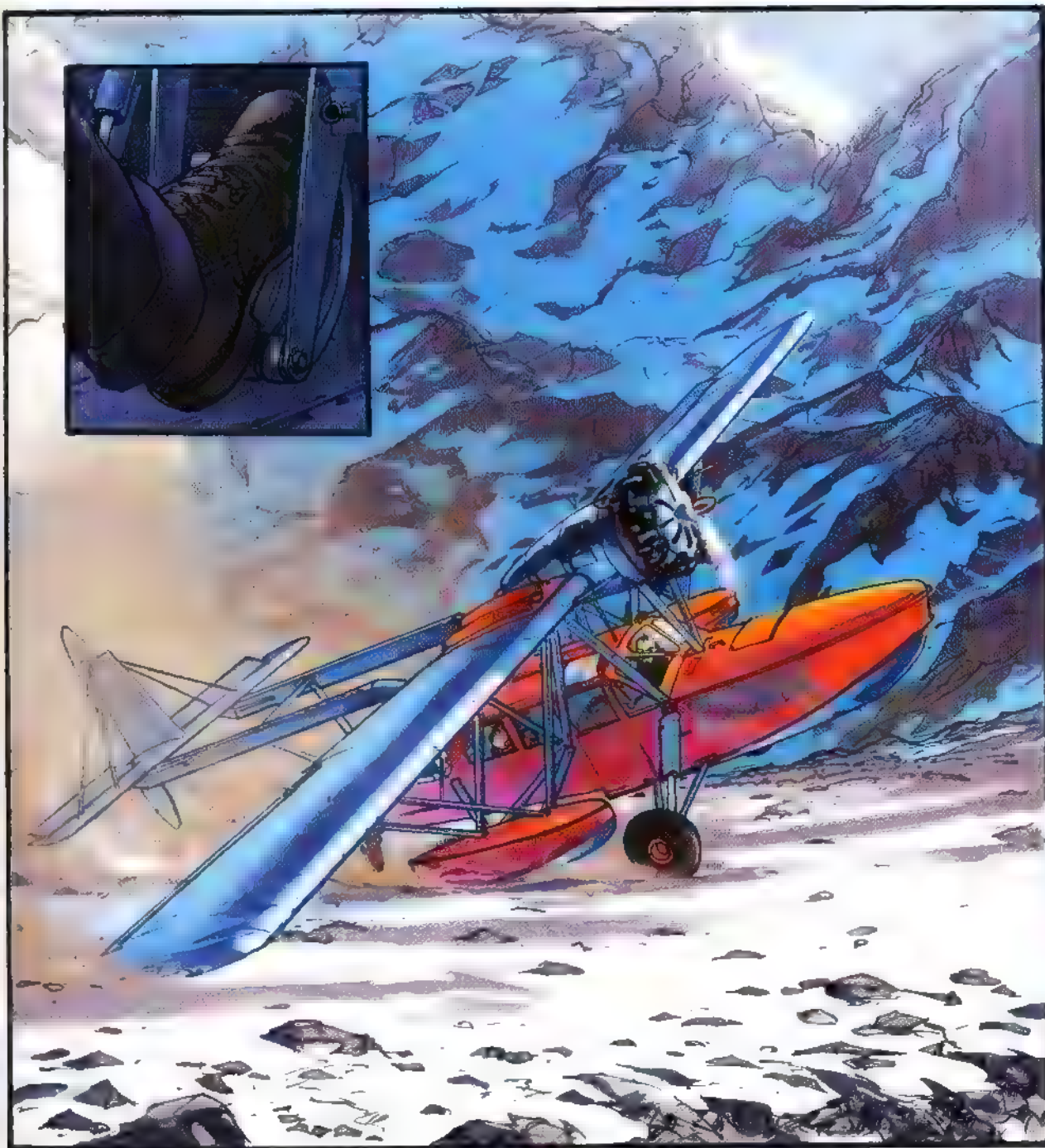
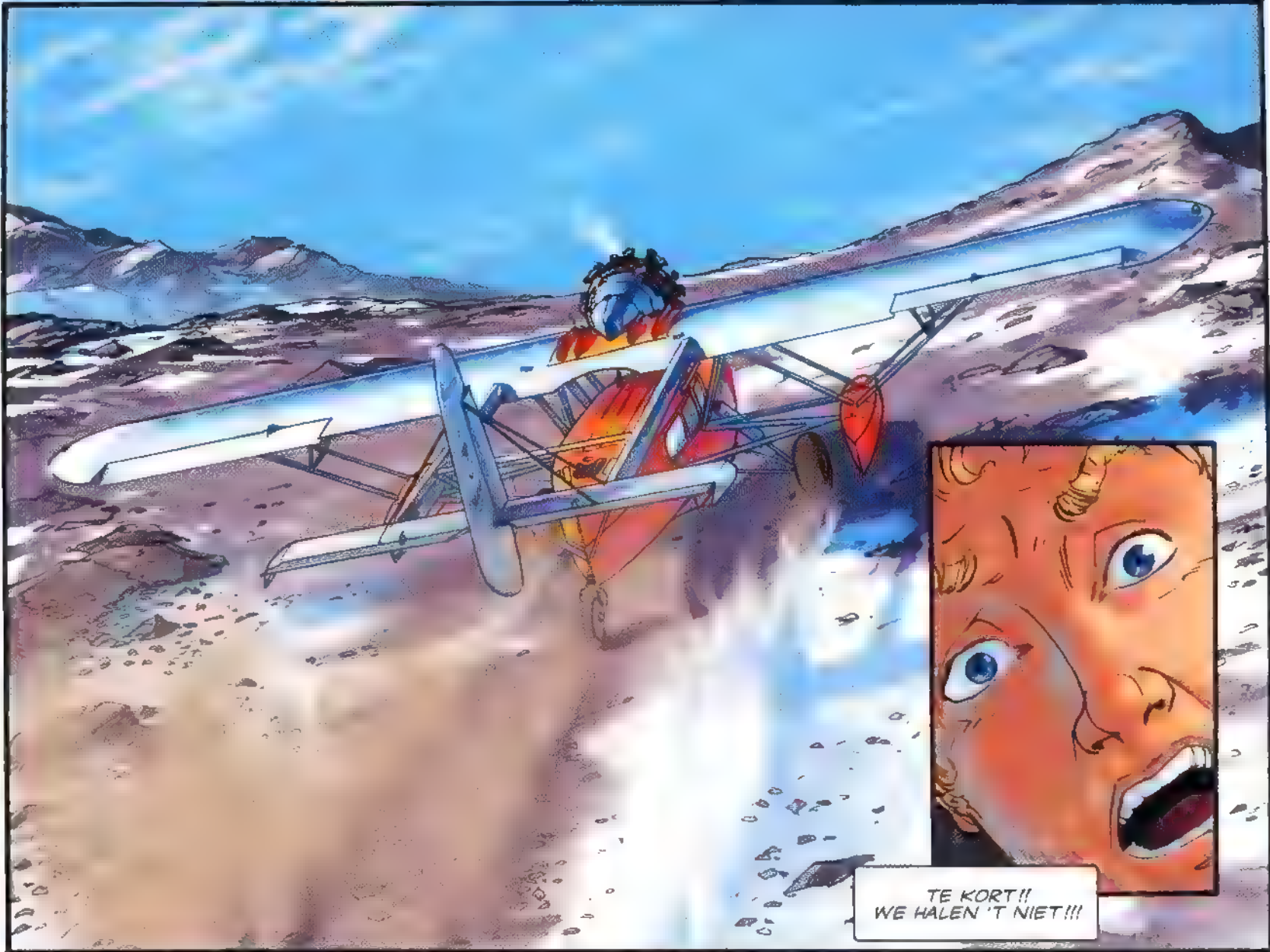
HÉ! WAT DOE JE NOU?
WAARSCHUW DE HULPDIENT EN
LAAT HUN HET VERDER UITZOEKEN!

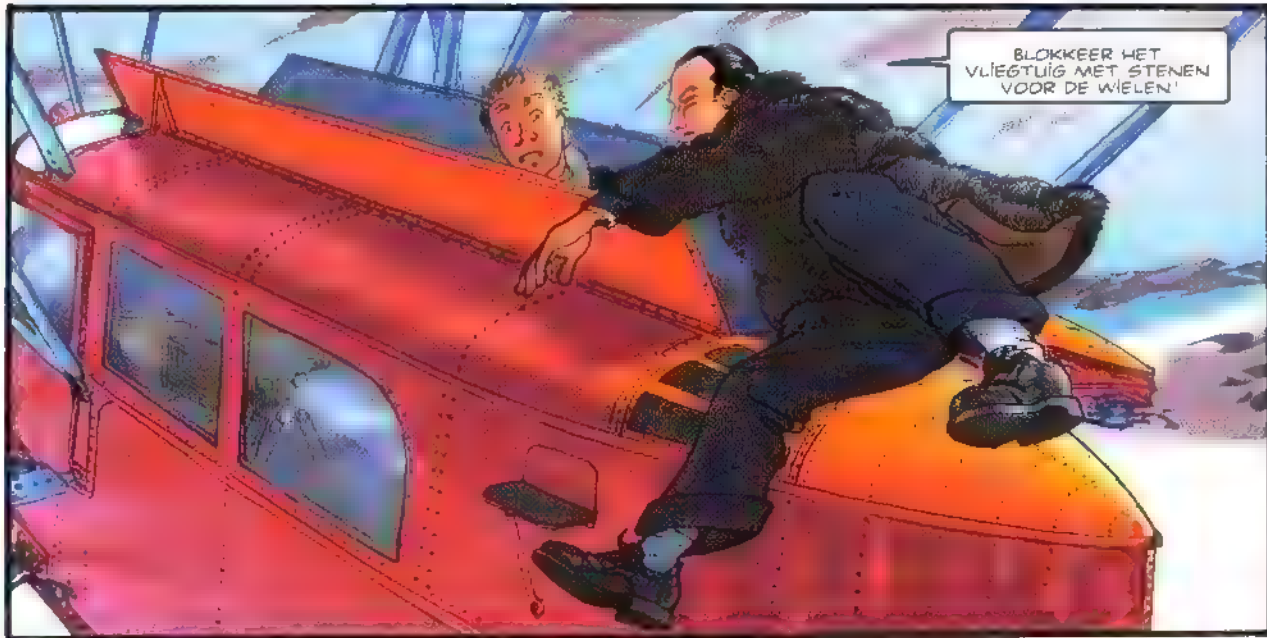
VOORDAT DIE HIER BOVEN
AANKOMEN, ZIJN WE TWEE,
DRIE DAGEN VERDER.

ZONDER DE BESCHUTTING VAN ZIJN VLEES-
TUIG IS HIJ DAN ALLANG DOODGEVROREN.

HOU JE VAST!

DIT WORDT HEFTIG...



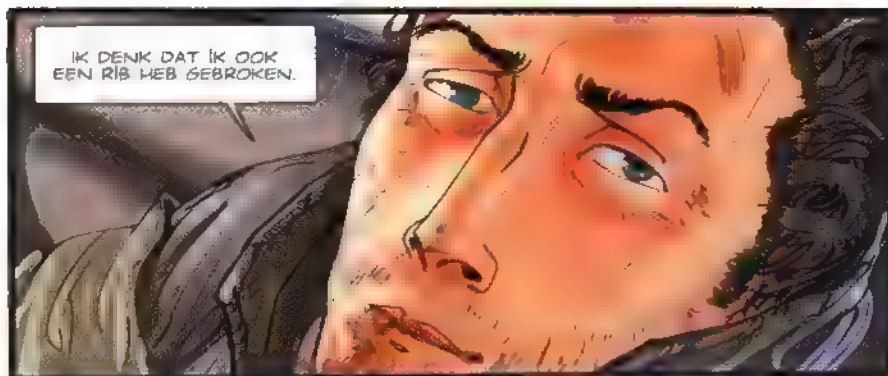




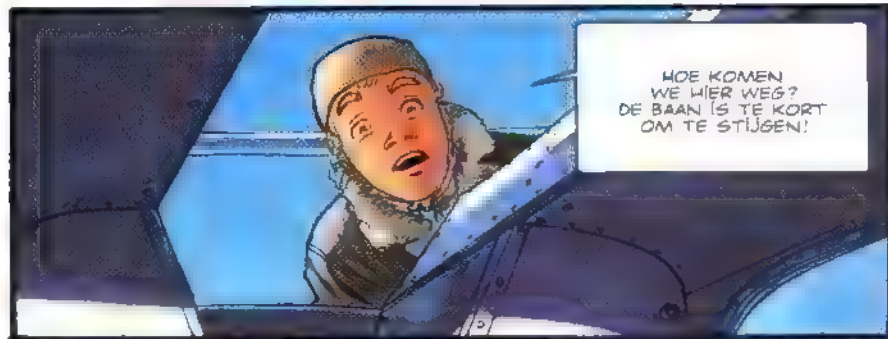
GA LEKKER ZITTEN.

IK BEN NOG NOOIT ZO BLIJ GEWEEST OM EEN AMERIKAAN TE ZIEN. IK HEB HONGER, IK HEB HET KOUD, IK BEN KAPOT EN MIJN SCHOUDER IS ONTWRICT... MAAR TOCH HEB IK BIJNA ZIN OM TE LACHEN.

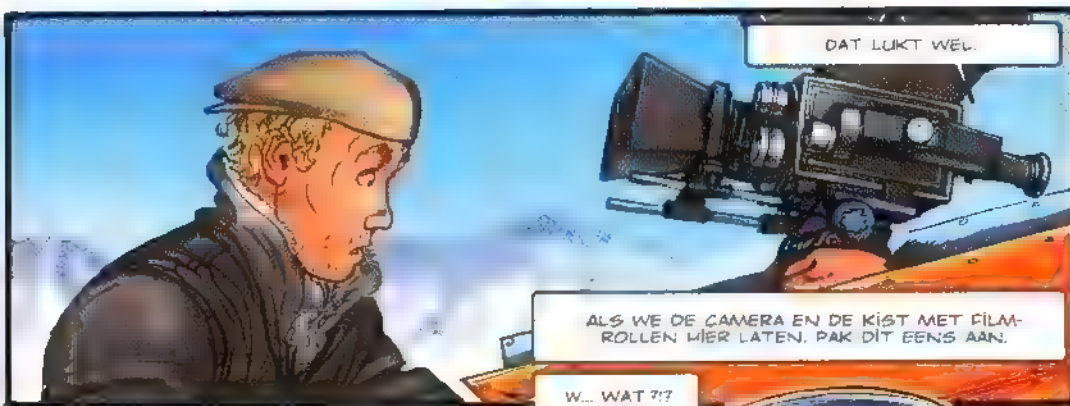
WAT WEERHOUD JE?



IK DENK DAT IK OOK EEN RIS HEB GEBROKEN.



HOE KOMEN WE HIER WEG? DE BAAN IS TE KORT OM TE STIJGEN!



DAT LUKT WEL.

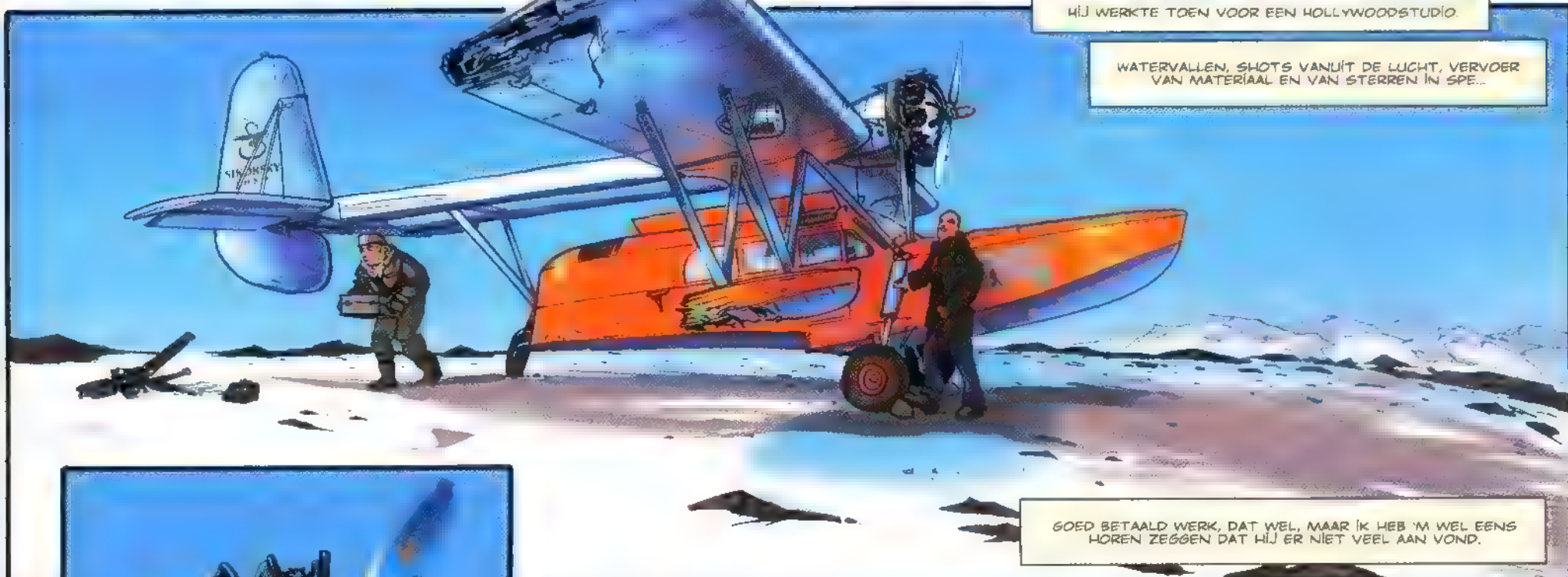
ALS WE DE CAMERA EN DE KIST MET FILM-ROLLEN HIER LATEN, PAK DIT EENS AAN.

W... WAT ??



WE MOETEN HET VLEESTUIG ZO LICHT MOGELIJK MAKEN ALS WE EEN KANS WILLEN MAKEN LOS TE KOMEN VAN DE GROND.

ZO ONTMOETTE IK ALLAN.



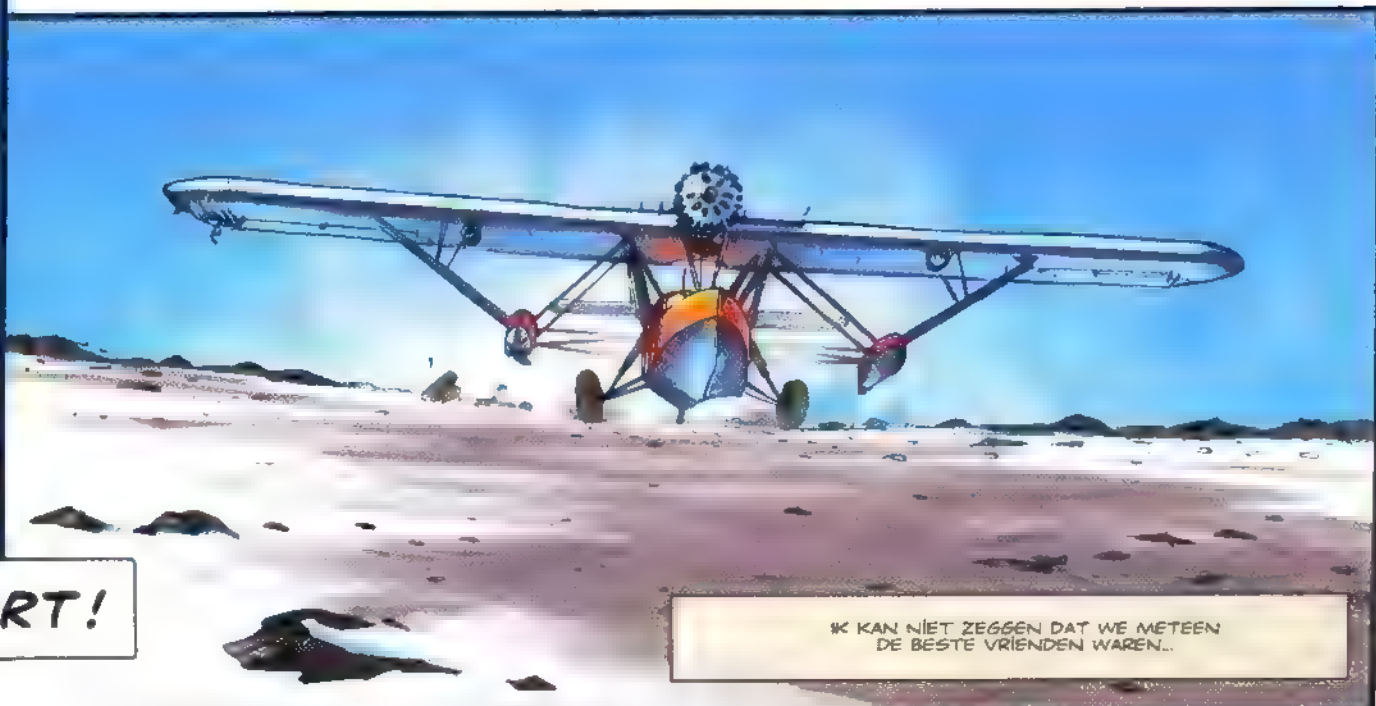
HIJ WERKTE TOEN VOOR EEN HOLLYWOODSTUDIO.

WATERVALLEN, SHOTS VANUIT DE LUCHT, VERVOER VAN MATERIAAL EN VAN STERREN IN SPE...

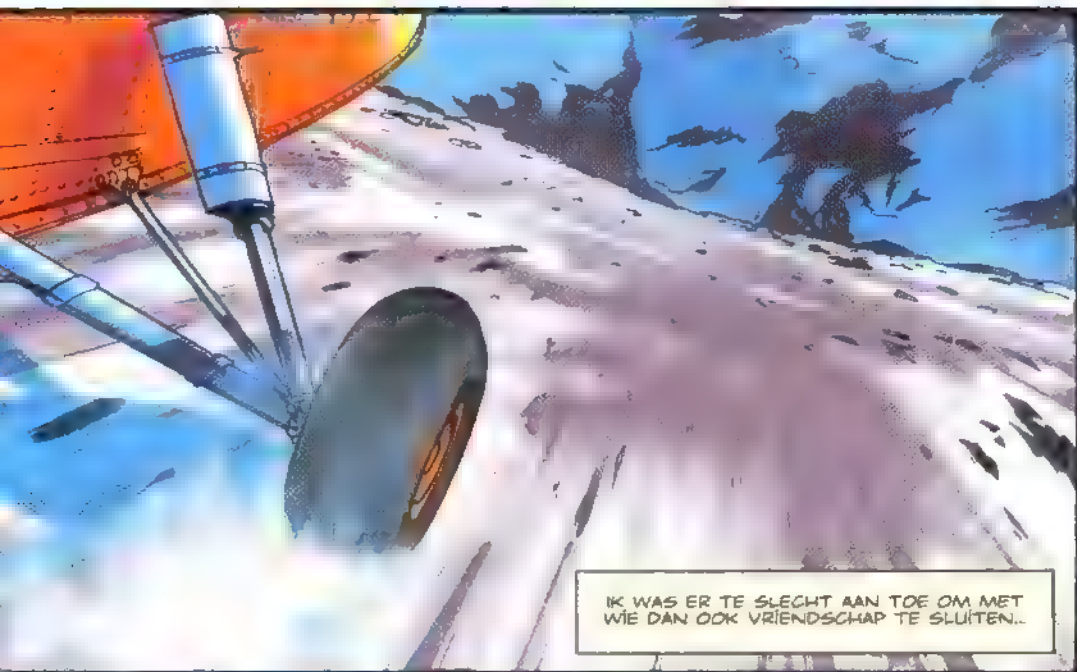
GOED BETAALD WERK, DAT WEL, MAAR IK HEB 'M WEL EENS HOREN ZEGGEN DAT HIJ ER NIET VEEL AAN VOND.



START!



IK KAN NIET ZEGGEN DAT WE METEEN DE BESTE VRIENDEN WAREN...



IK WAS ER TE SLECHT AAN TOE OM MET
WIE DAN OOK VRIENDSCHAP TE SLUITEN...



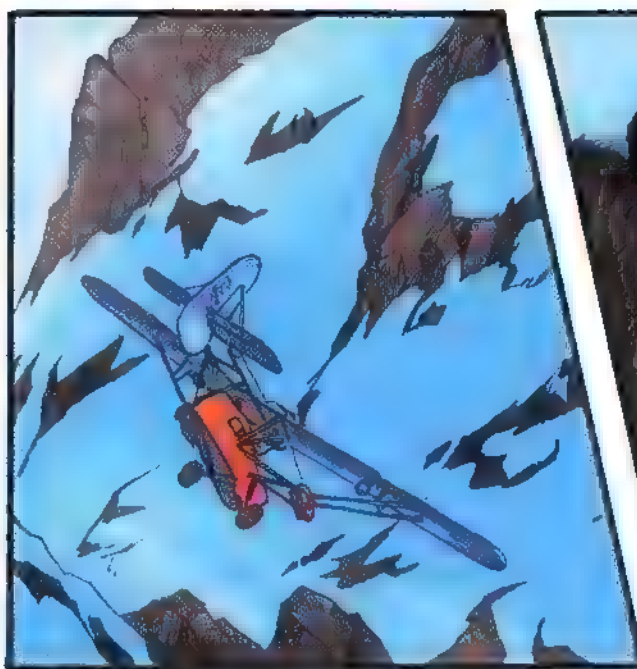
HOU JE VAST!

... MAAR ZIJN KARAKTER...

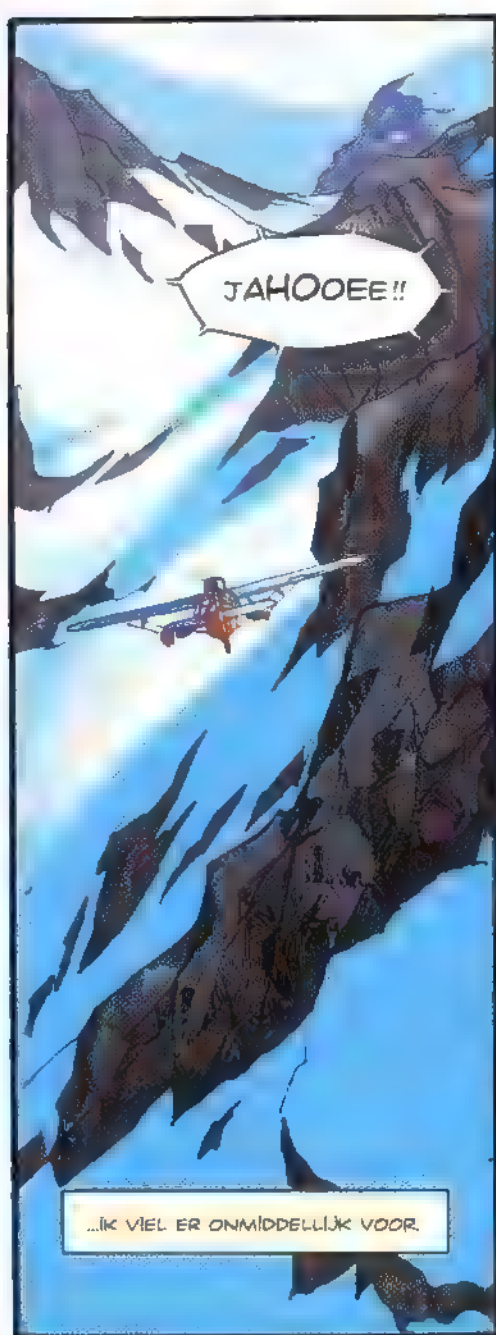
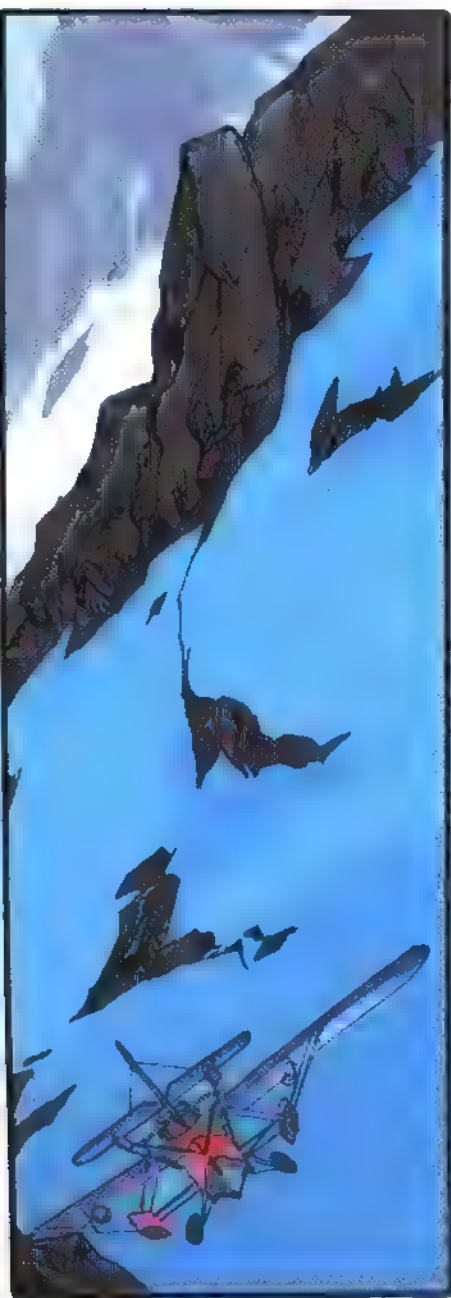
... UITGELATEN... ZORGELOOS...



... EEN WAAGHALS...

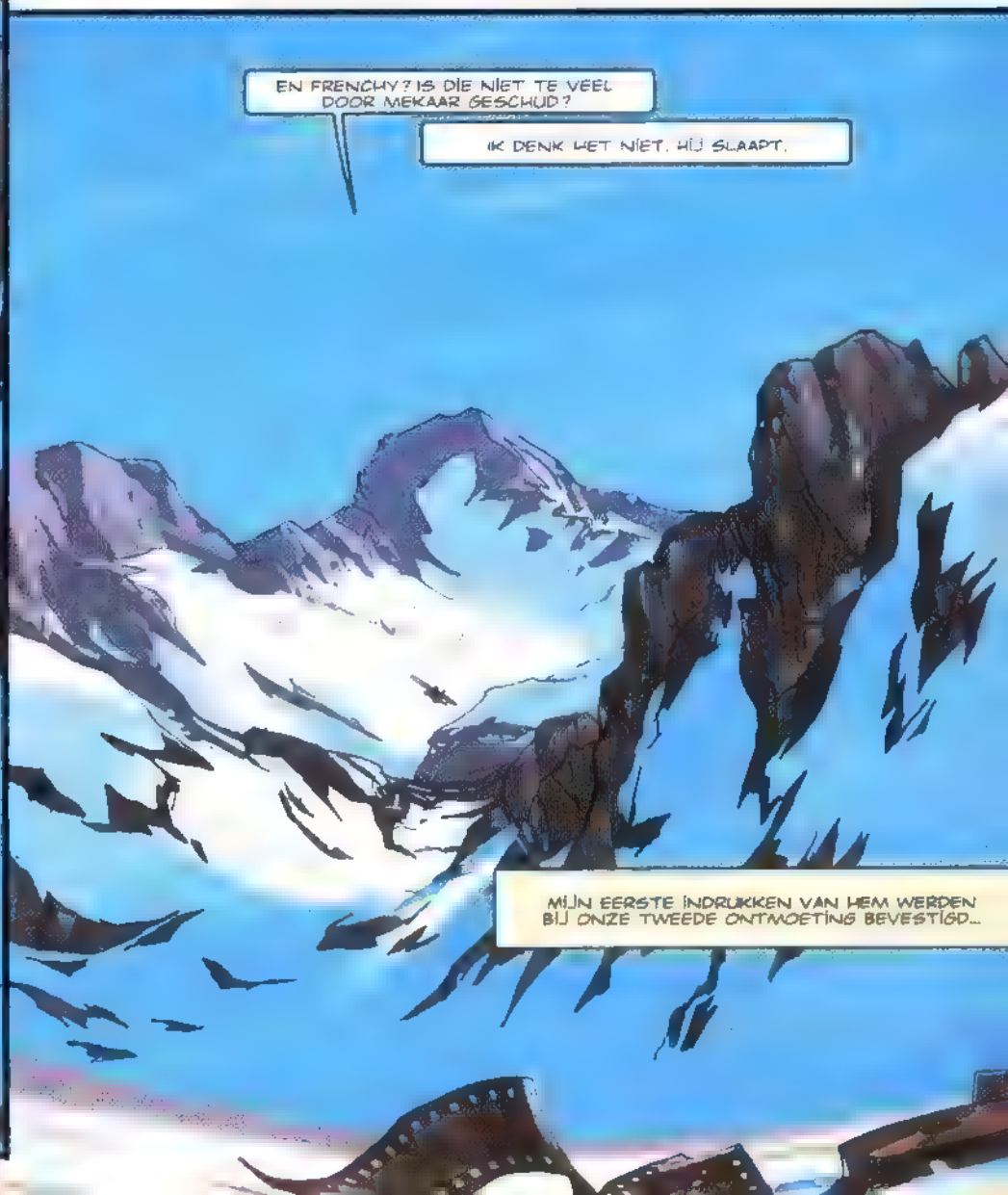


TOE DAN... TOE DAN!



JAHOOEE!!

...IK VIEL ER ONMIDDELIJK VOOR.



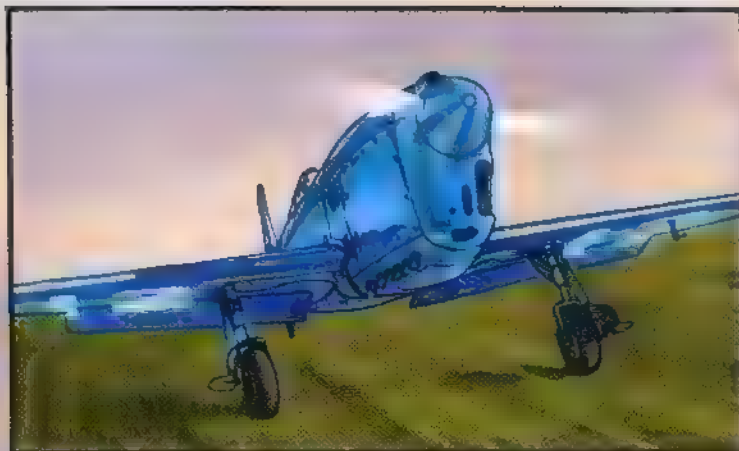
EN FRENCHY? IS DIE NIET TE VEEL
DOOR MEKAAR GESCHUD?

IK DENK WET NIET, HIJ SLAAPT.

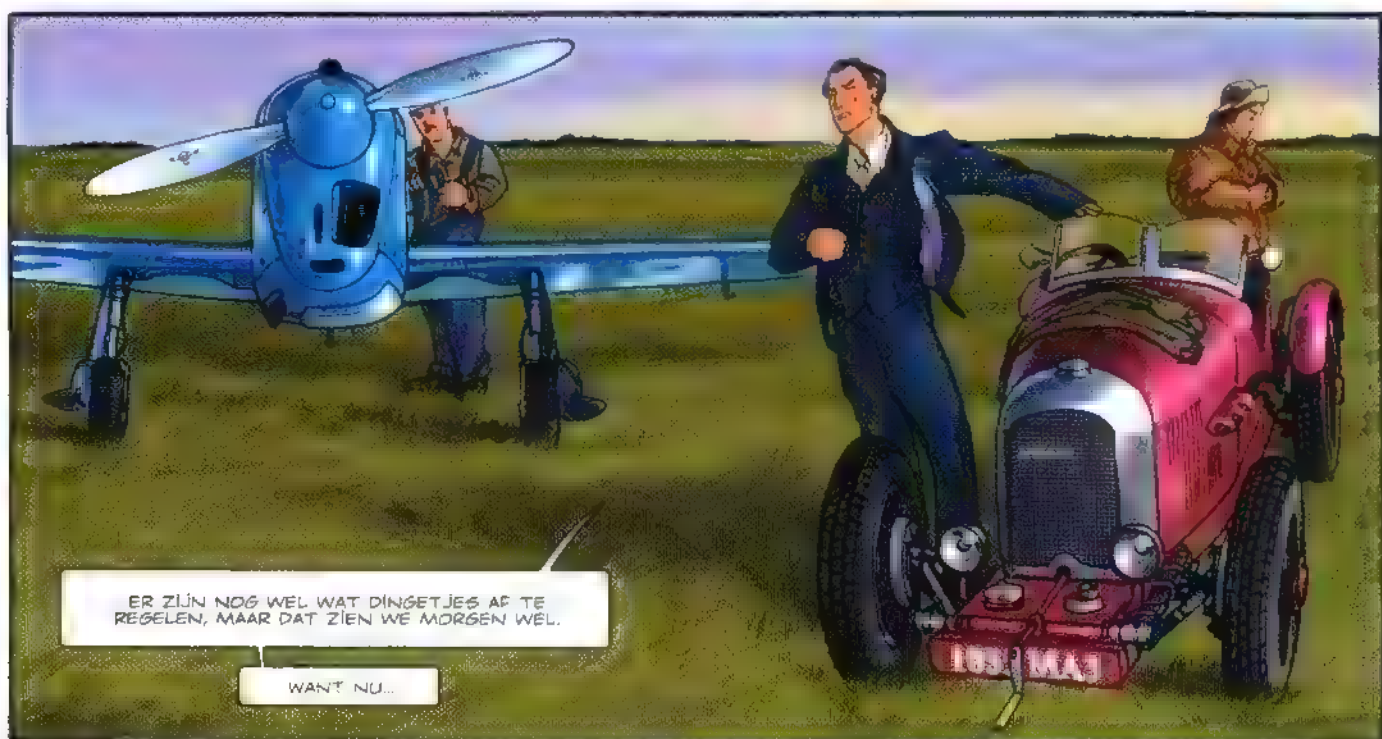
MIJN EERSTE INDRUKKEN VAN HEM WERDEN
BIJ ONZE TWEEDE ONTMOETING BEVESTIGD...

— DAT WAS EEN PAAR
JAAR LATER.

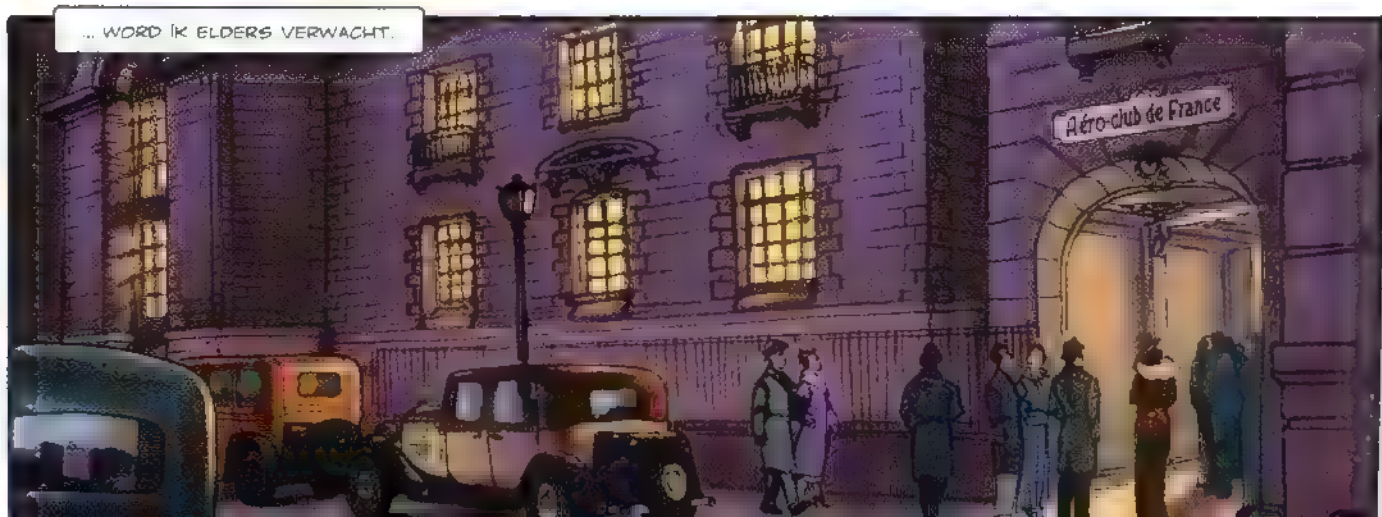
VLEGVELD VAN GUYANCOURT,
FRANKRIJK LENTE 1935.



IK BEN KLAAR.



WANT NU...





DENK JE DAT DIE REGISSEUR ER OOK IS?

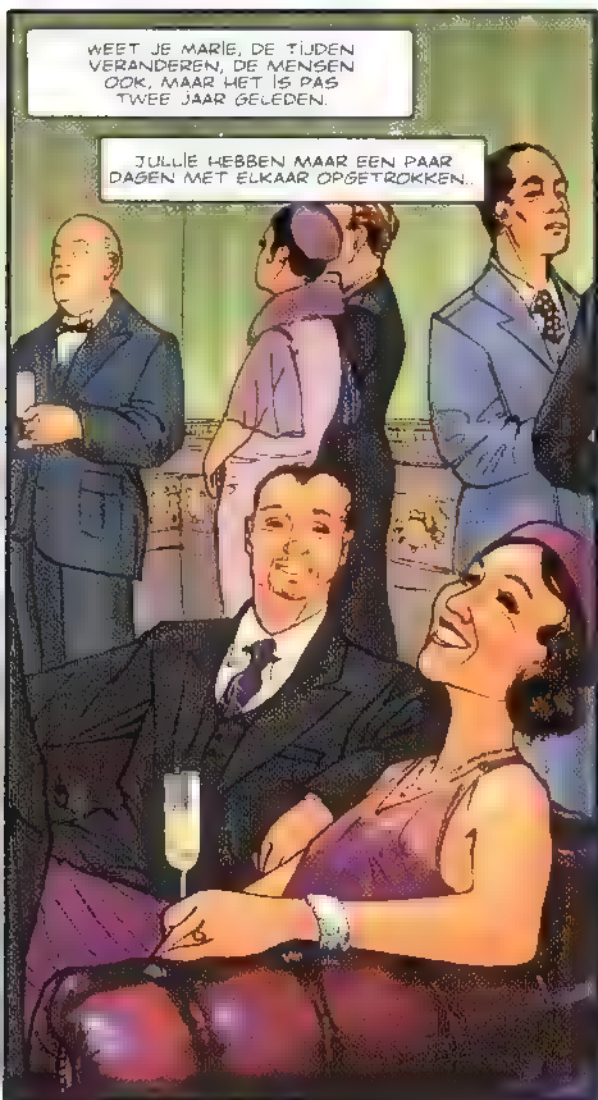


WAARSCHIJNLIJK WEL. OP DE UITNODIGING STOND, IN AANWEZIGHEID VAN DE HELE CREW, EEN FEESTJE ALS DIT IS ONDERDEEL VAN DE PROMOTIE VAN DE FILM.

PROMOTIE VOORDAT DE FILM WORDT GEDRAAI'D? DA'S WEL HEEL AMERIKAANS...



EN JE "REDDER", DENK JE DAT DIE ER OOK IS?



WEET JE MARIE, DE TIJDEN VERANDEREN, DE MENSEN OOK, MAAR HET IS PAS TWEE JAAR GELEDEN.

JULLIE HEBBEN MAAR EEN PAAR DAGEN MET ELKAAR OPGETROKKEN.

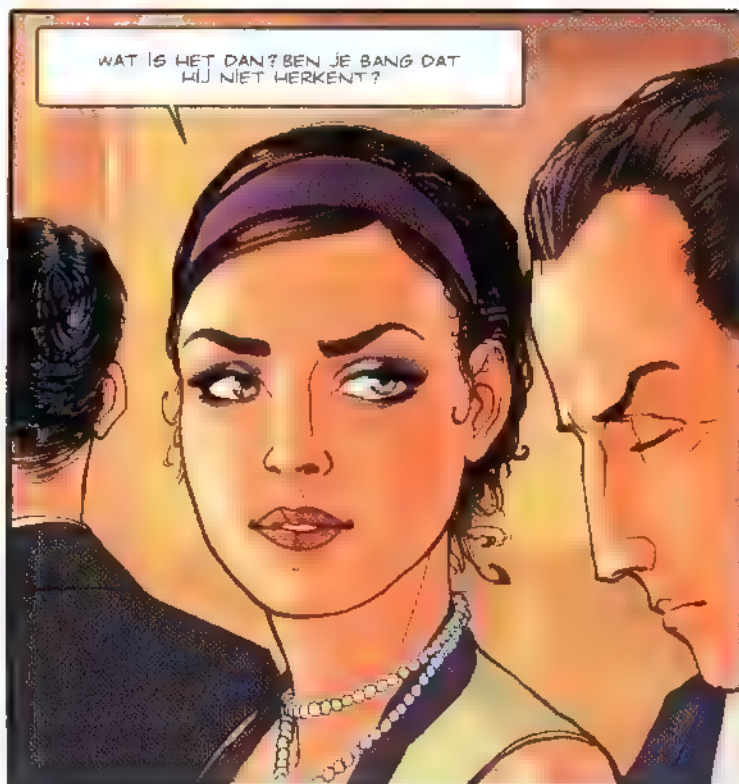


NIET MEER DAN EEN PAAR UUR IK WAS ER ZO SLECHT AAN TOE DAT IK BEN WEGGEZAKT, MAAR IK WEET NOG PRECIES HOE ZIJN GEZICHT ERUITZAG.



WAAROM DOE JE DAN ZO SCHICHTIG? JE BENT DE LAATSTE DAGEN JEZELF NIET MEER, ZO BLEU, ALSOF JE NAAR JE EERSTE AFSpraakJE MOET.

HOU OP! JIJ WEET TOCH WEL DAT DAT NIET ZO IS.

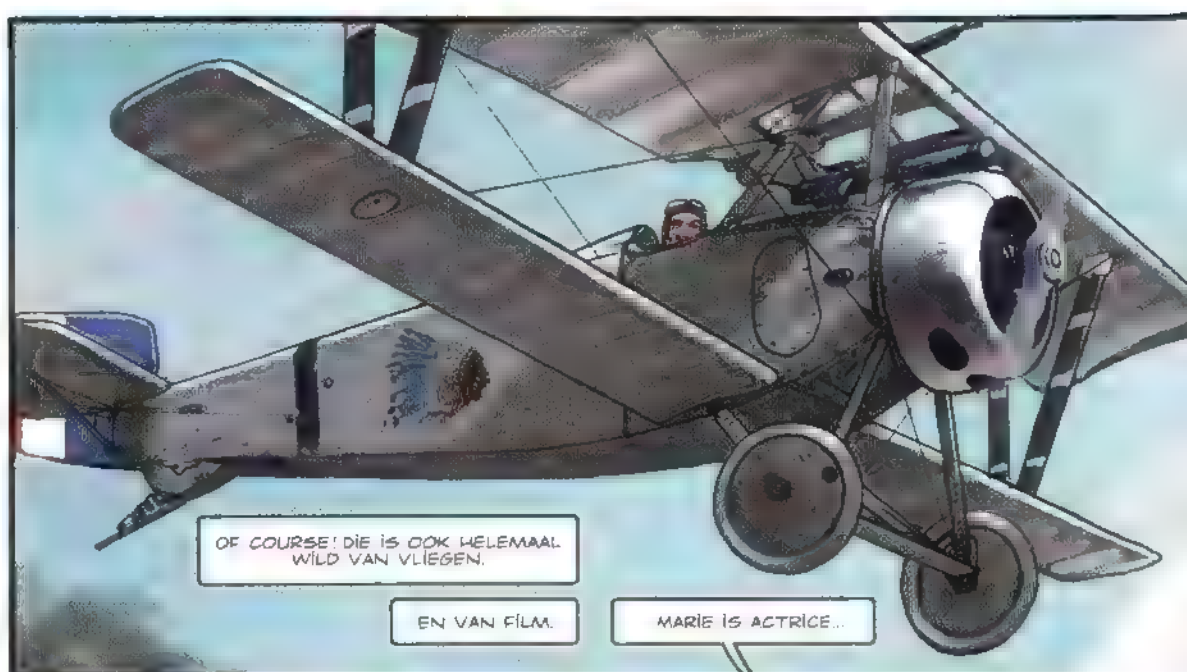
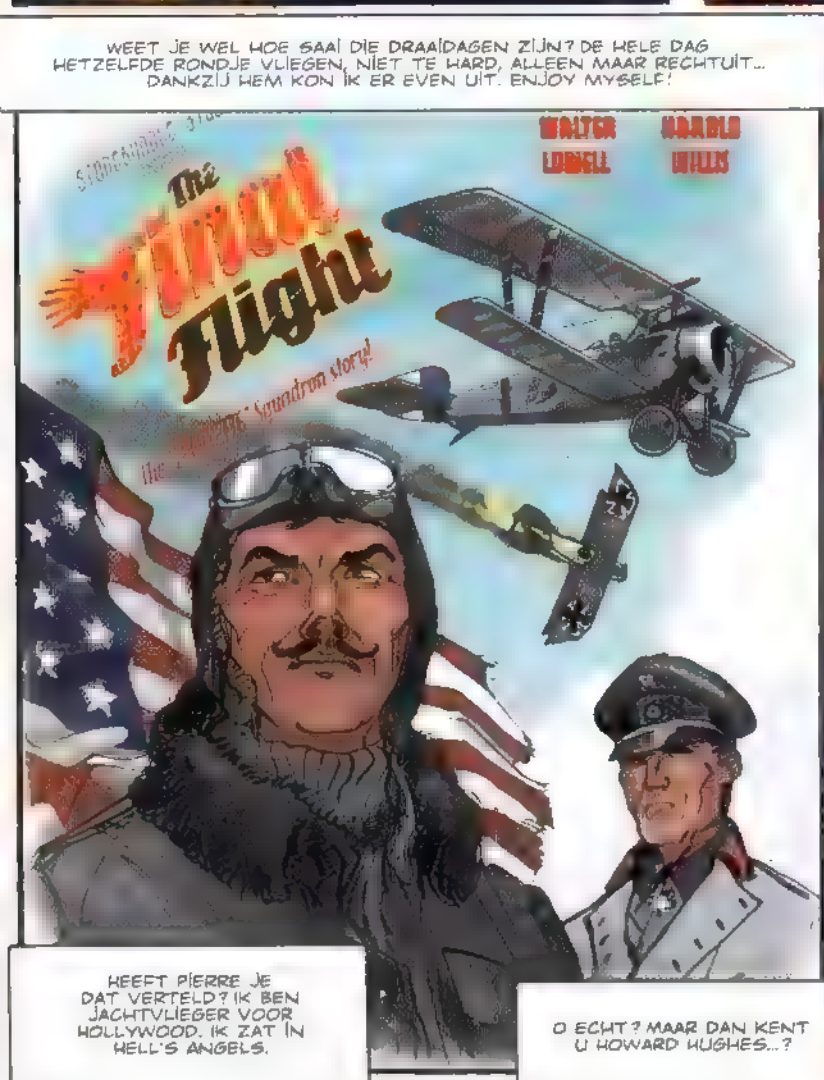


WAT IS HET DAN? BEN JE BANG DAT HIJ NIET HERKENT?



NEE, HET IS GEWOON...

PIERRE!
MY OLD FRENCH FRIEND!



PIERRE, MENEER CAUDRON WIL JE HEEL GRAAG AAN IEMAND VOORSTELLEN.

MAAR...
WAT OF WIE...

EEN GEDEPUTEERDE.

TWEE MINUUTJES
EN IK BRENG HEM
BIJ JULLIE TERUG.

ZEG MAAR TWEE UUR... 'T IS
ELKE KEER HETZELFDE, ALLEMAAL
BEWONDERAARS OF Z'N BAAS, HIJ
KAN BETER MET HEM TROUWEN...

IK VRAAG ME AF OF HET NIET BETER WAS
TOEN HIJ VOOR DE POST VLOOG, HIJ WAS
VEEL WEG MAAR ALS HIJ THUISKWAM, HAD
IK HEM VOOR MIJ ALLEEN...

ACH... WE HEBBEN
DE HELE AVOND, WIL
JE DAT IK JE AAN
DE CREW VOORSTEL
TERWIJL HIJ AAN
HET KLETSEN IS?

GRAAG!

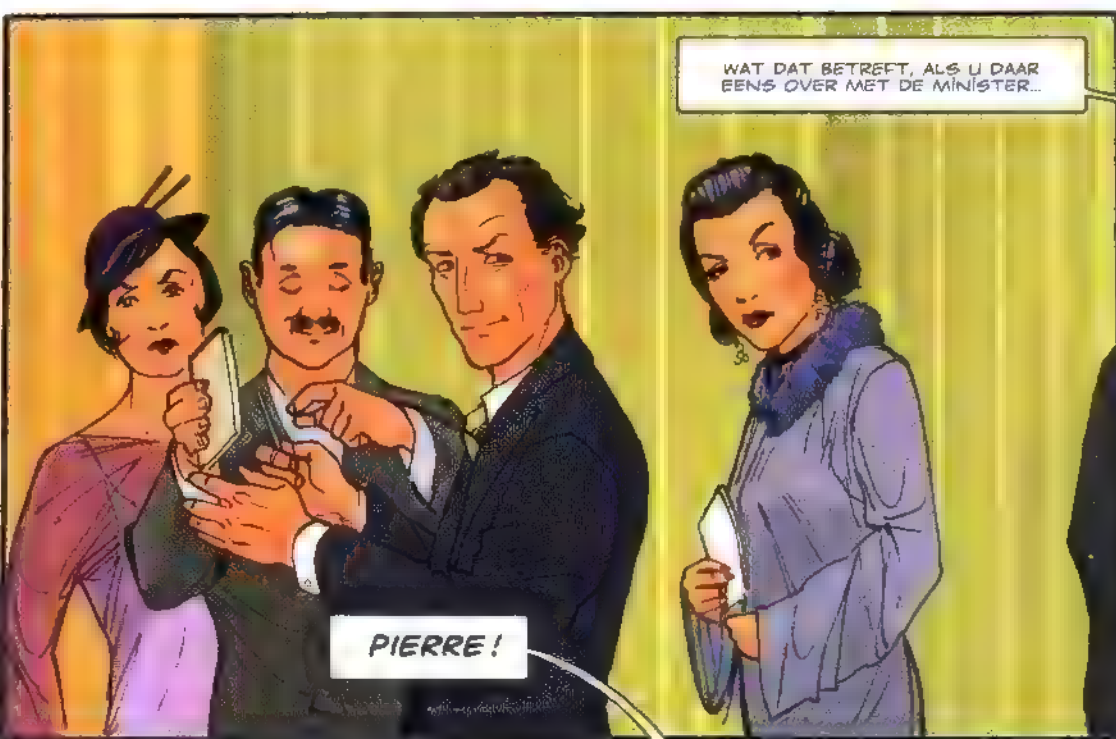
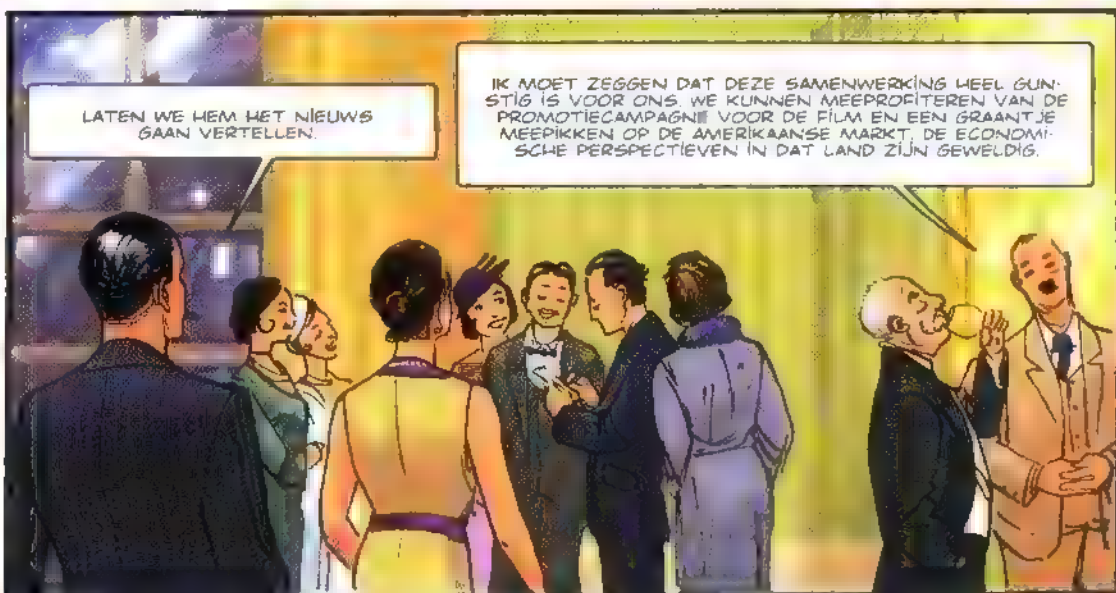
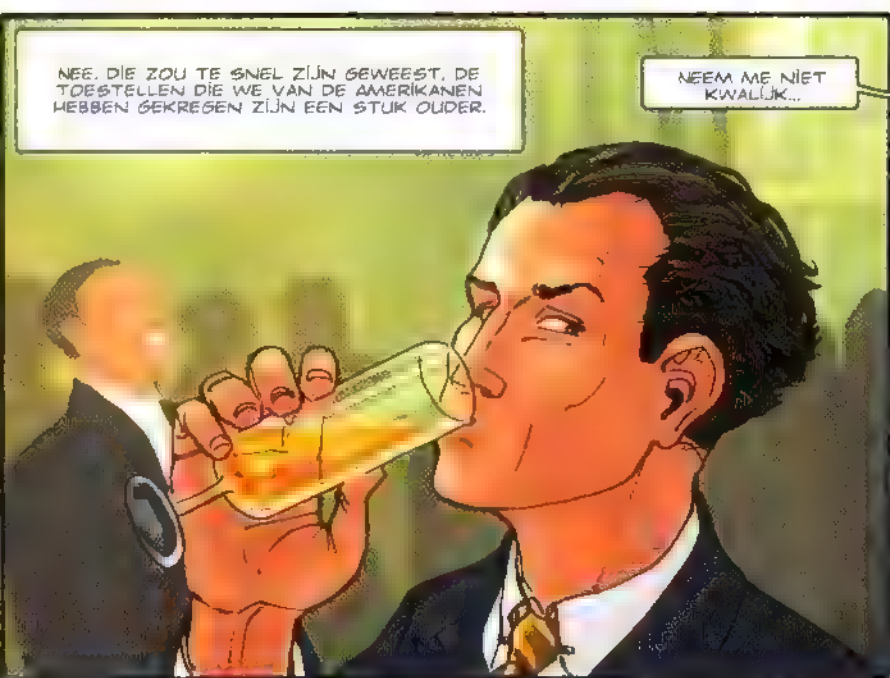
MENEER DE GEDEPUTEERDE, MAG IK U VOORSTELLEN AAN
PIERRE LUCAS-FERRON, EEN VAN ONZE BESTE PILOTEN.
MISSCHIEN WEL DE BESTE! MET HEM EN DELMOTTE IN
ONZE STAL IS DE DEUTSCH CUP VOOR ONS!

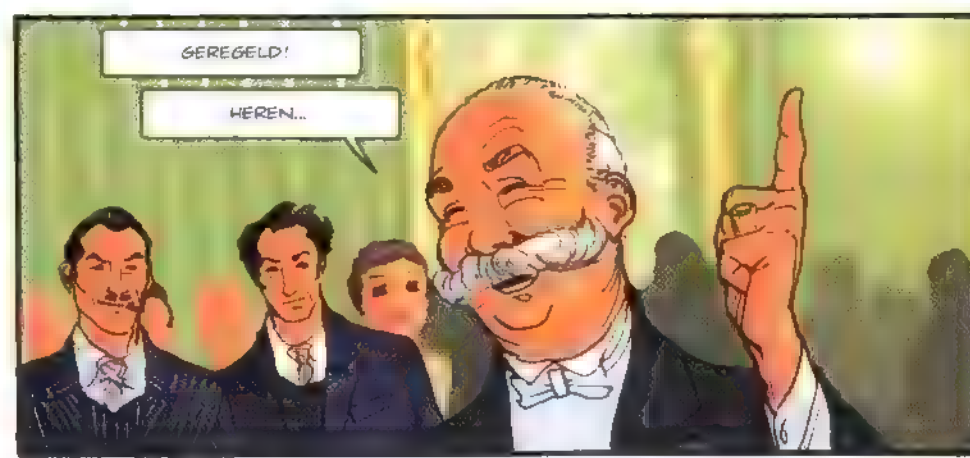
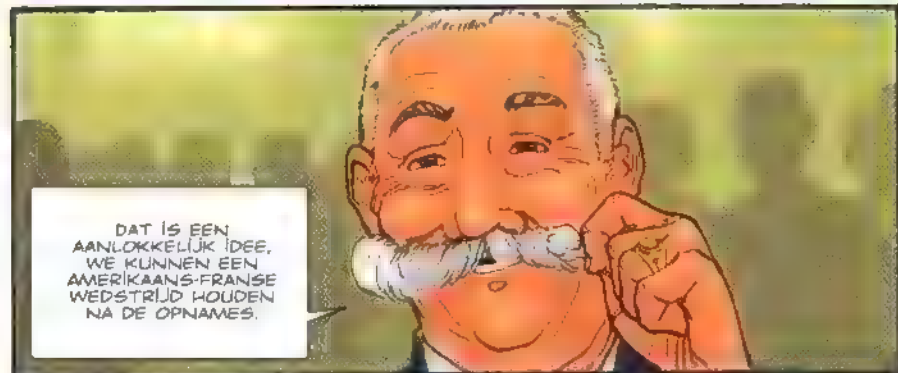
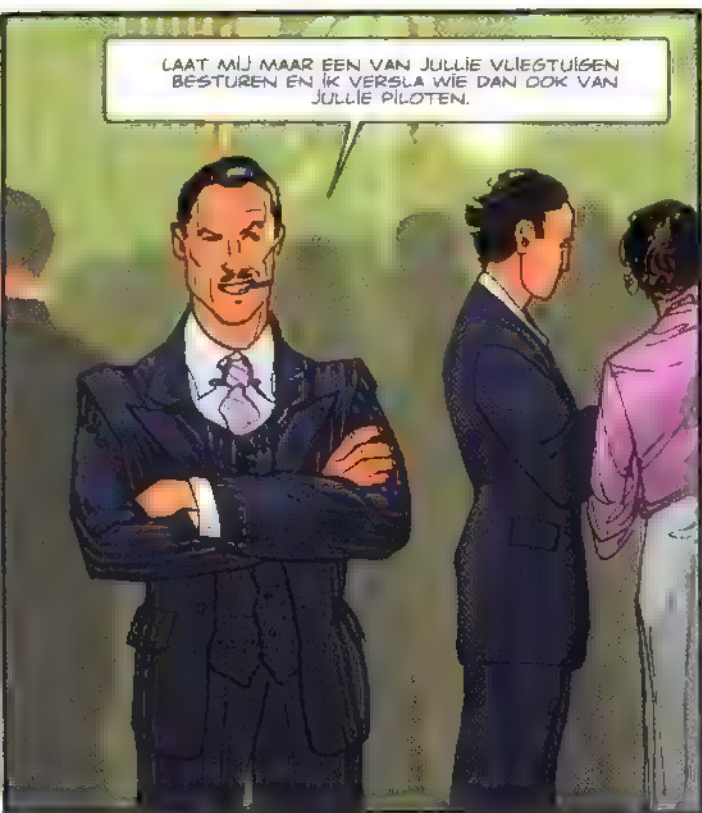
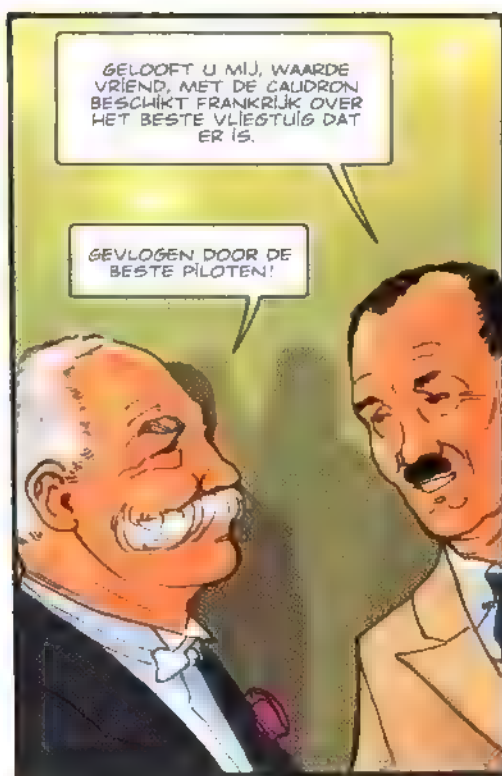
LUCAS-FERRON? JA, DAAROVER
HEB IK AL GEHOORD. U HAD
LAATST DIE PRIJS GEWONNEN...

DE ARMAND ESDERS-CUP!
DAT IS HEM INDERDAAD!

DIE HEEFT HIJ MET EEN VAN ONZE TOESTELLEN
GEHAALD, DE CAUDRON C460. EEN KLEIN WONDER.
HIJ ZAL ER ZONDAG OOK MEE VLIEGEN.

IS DIE OOK GEBRUIKT
BIJ DE OPNAME?





OP HET PLAATSEN



ZE ZIJN NIET WIJS!



KOM OP LIEFJE, IT'JUN ALLETTWEE UITSTEKENDE PILOTEN, ZE WETEN WAT ZE DOEN

DAAR GAAN ZE, ZE ZIJN LOS, DE WEDSTRIJD GAAT BEGINNEN!



WEEET JE SAAND WAAR JE NAARTOEGE GAANT?

ZE ZEIDEN DAT ZE DAT WEL ZOUDEN BEDENKEN ALS ZE IN DE LUCHT WAREN, ZE MOETEN EERST EEN PLEK VINDEN WAAR ZE GOED TE ZIEN ZIJN, NIET TE VER WEG.

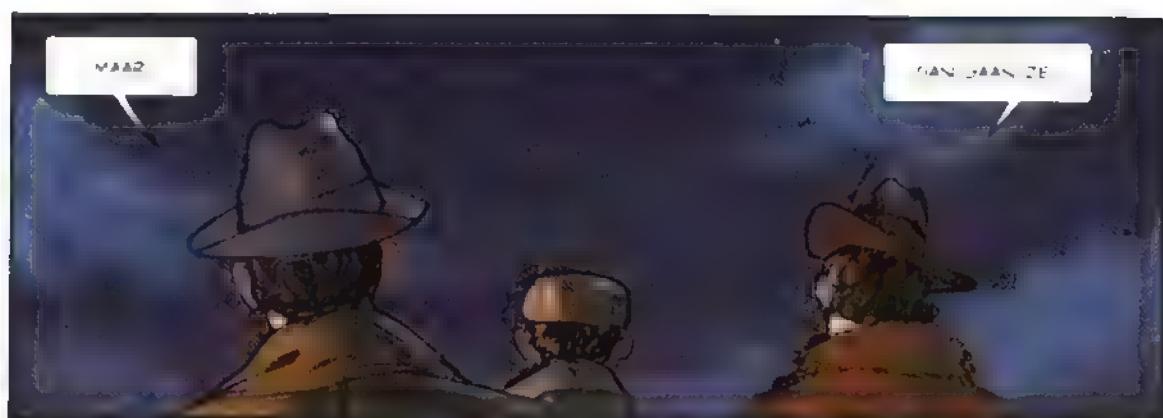


DAAR MOETEN ZE NAARTE EEN RONDJE MAKEN EN WEEER TERUGKOMEN

DE EERSTE DIE OVER DE HANEN ACHTER OMD VLEET HEET GEWONNEN

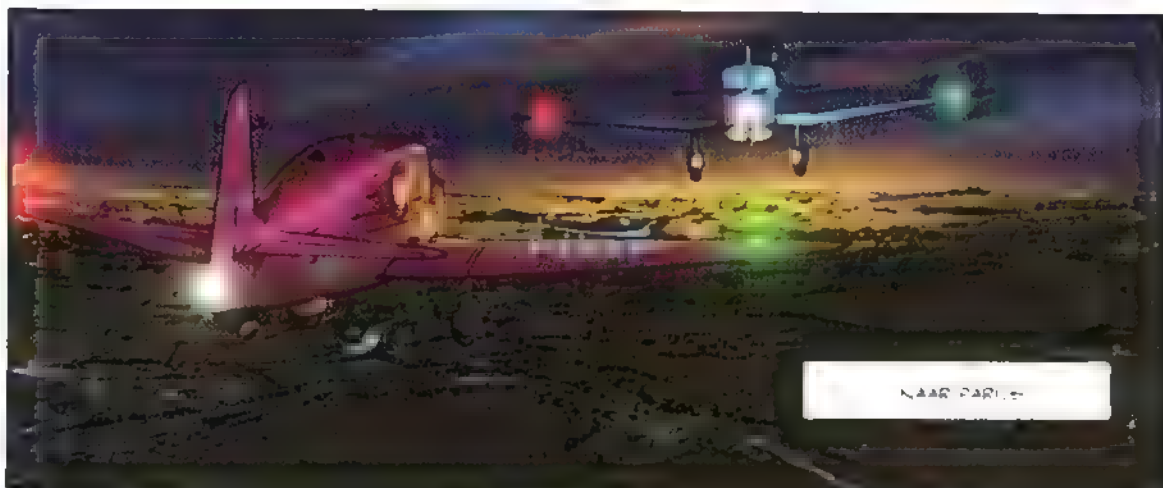
WIE DE AMERIKAAN BEWEEGT ZIJN VLEUGELS? HI' HEET VAST EEN SCH. INWERPER GEVONDEN.



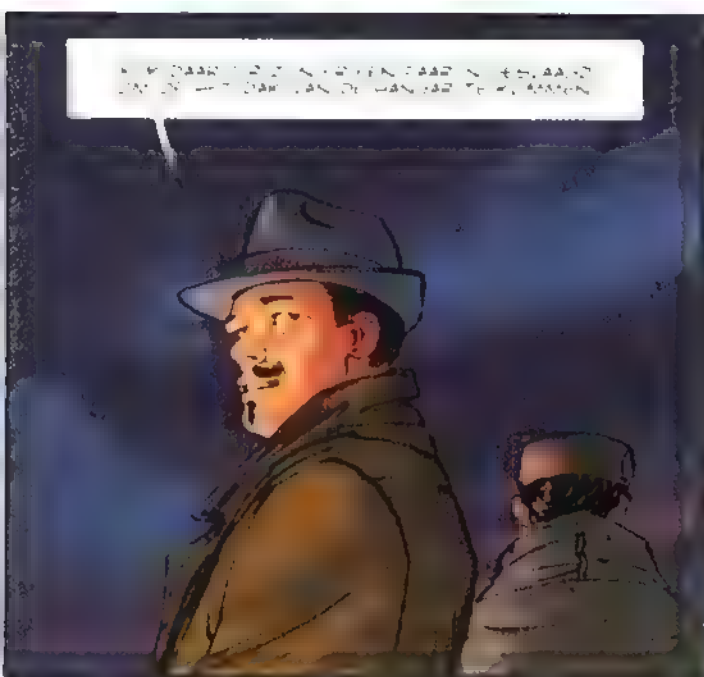


VAAR

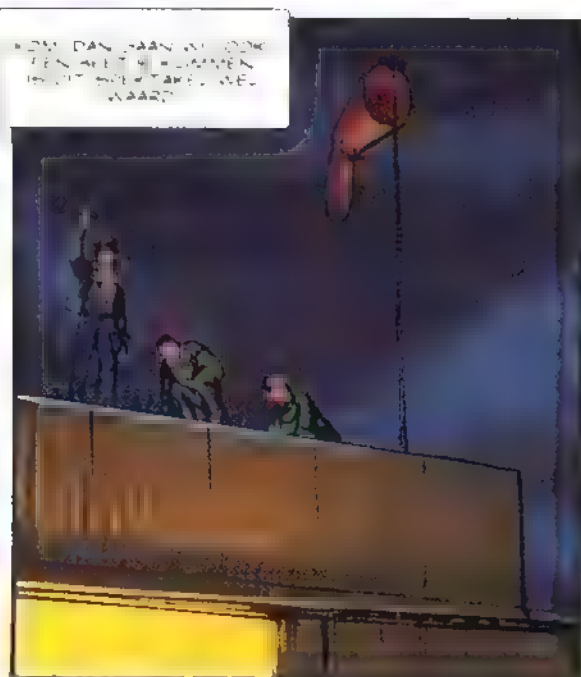
WAN JAAN ZE



NAAR PARIS



WAT DAAR HET NIEUW TOEGEVOEGD IS, DAAR
JOU DE WAT DAN DAN DE WAN JAAN ZE, ALLEEN



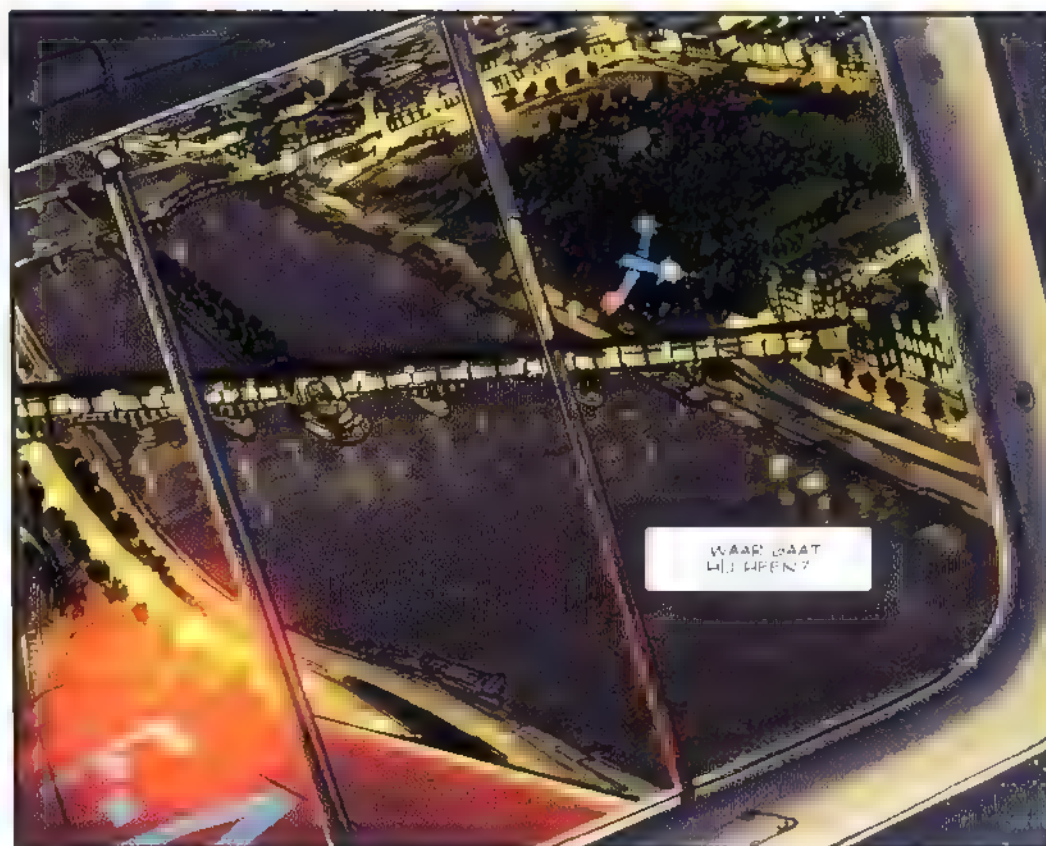
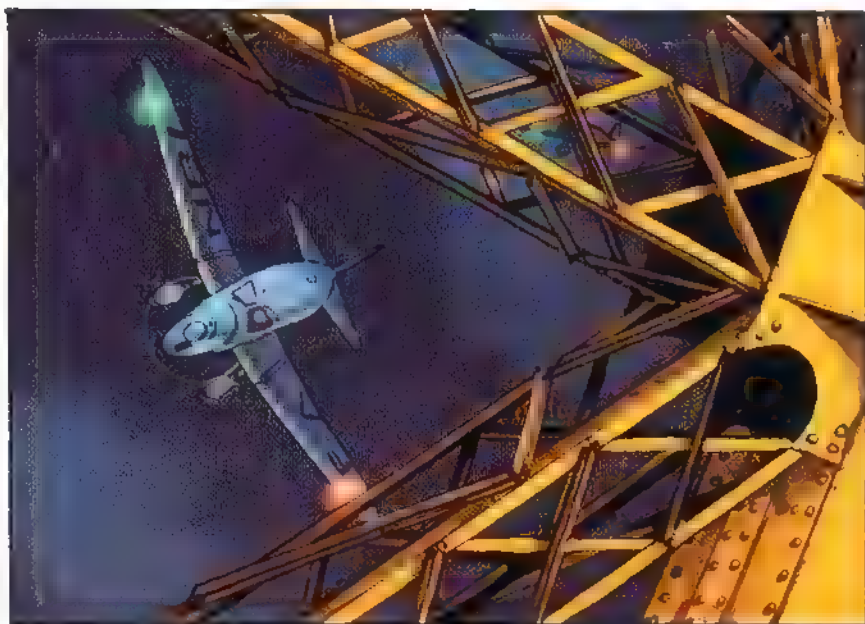
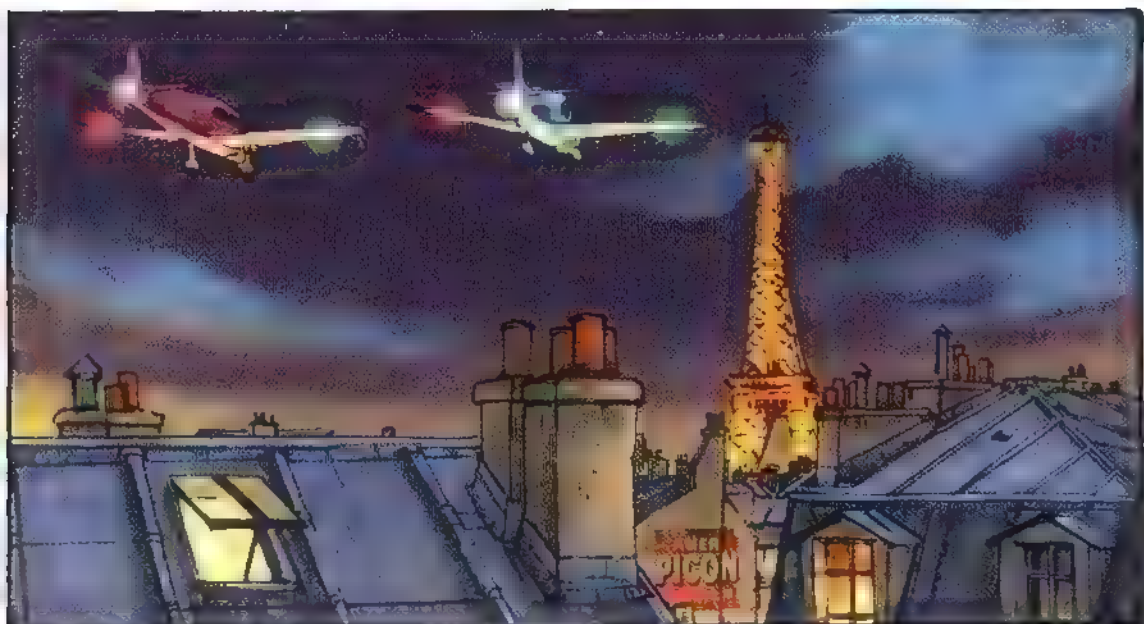
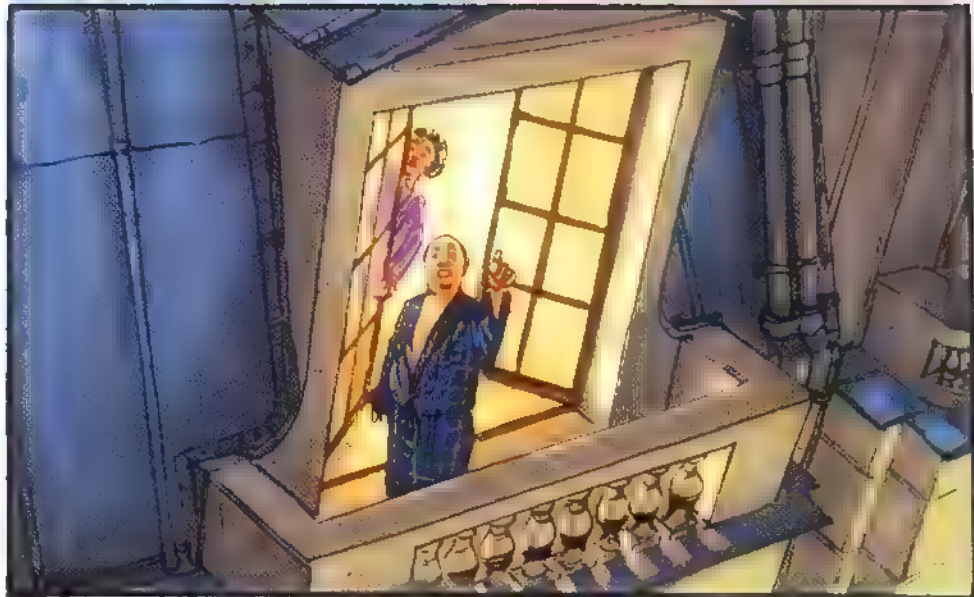
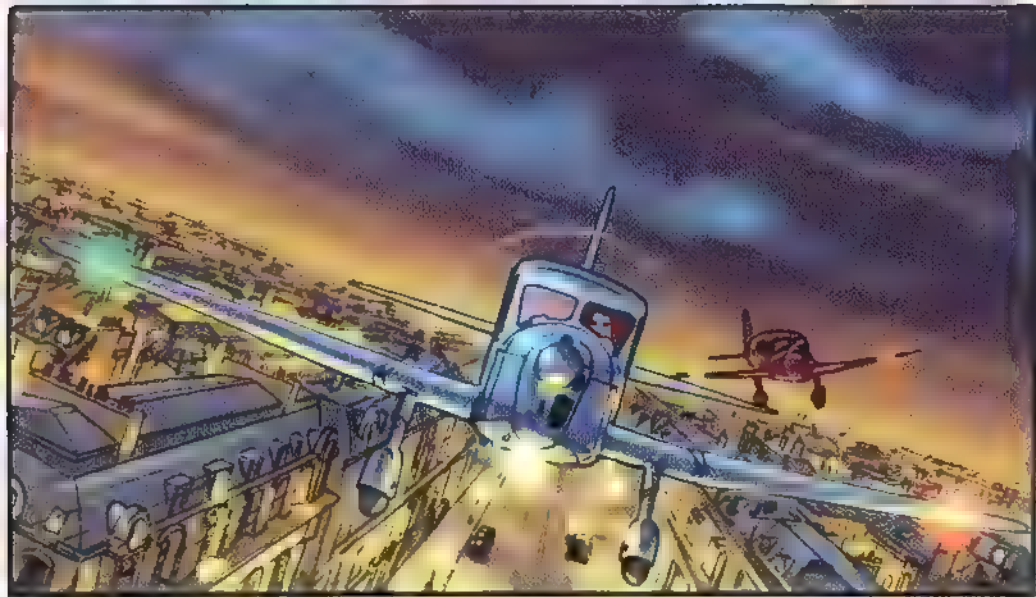
WAT DAN JAAN WIL OOK
TIEU ALLE TIEU JAAN
IS HET WAT TAKEL WEL
WAARD

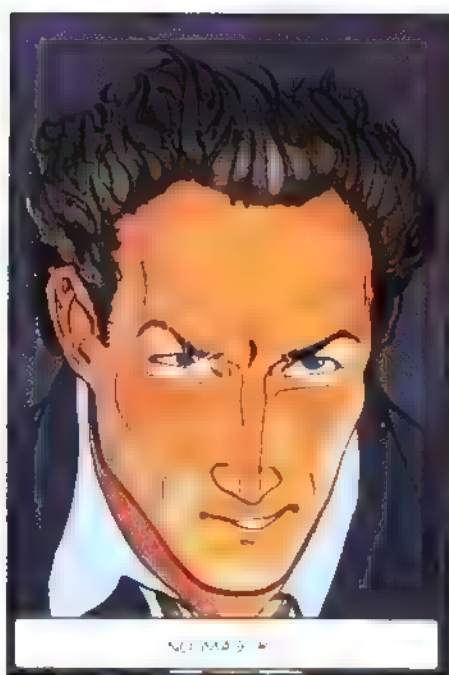


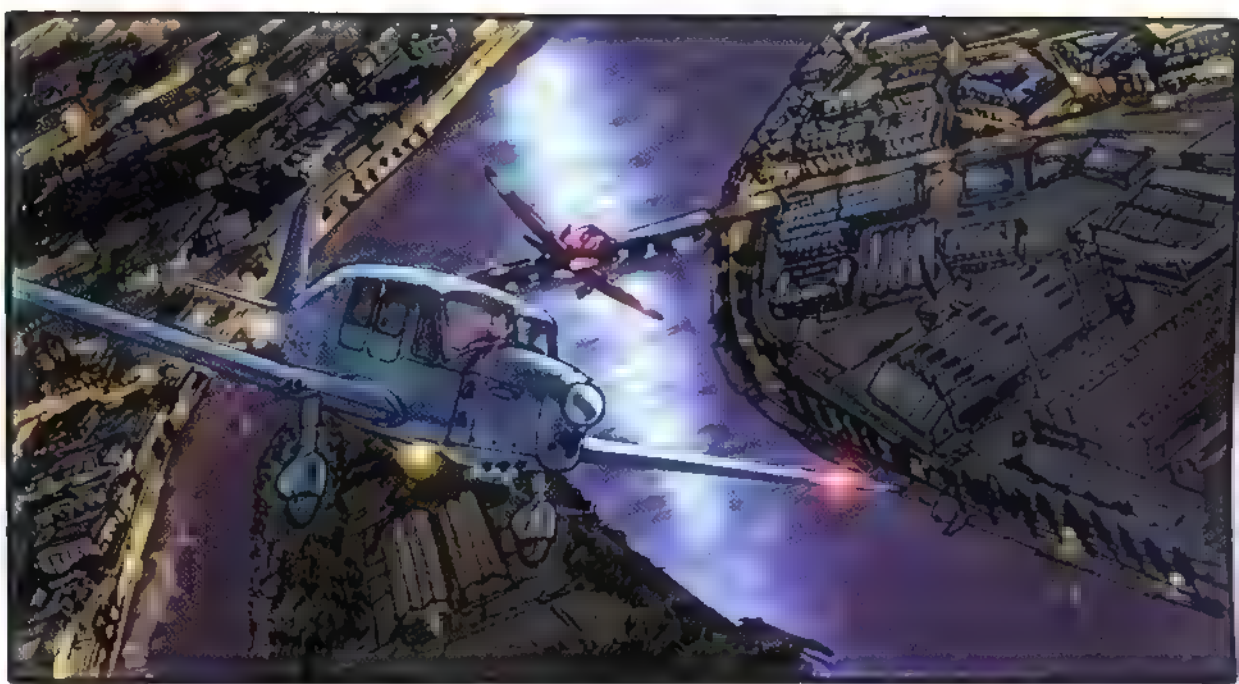
WAT DAN JAAN WIL OOK
TIEU ALLE TIEU JAAN

WAT IS DAT
VOOR LAGAAU

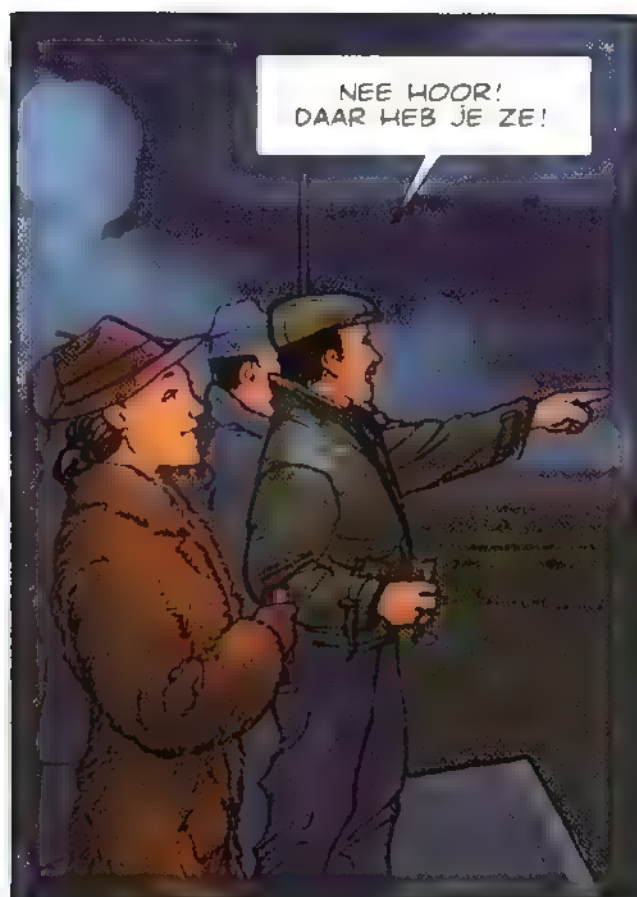








GEK ZES ZE DUN AL EEN PAAR MINUTEN UIT HET ZICHT HOPELIJK IS ZE NIKS OVERKOMEN



NEE HOOR!
DAAR HEB JE ZE!



JAHHOODOEEE!!!



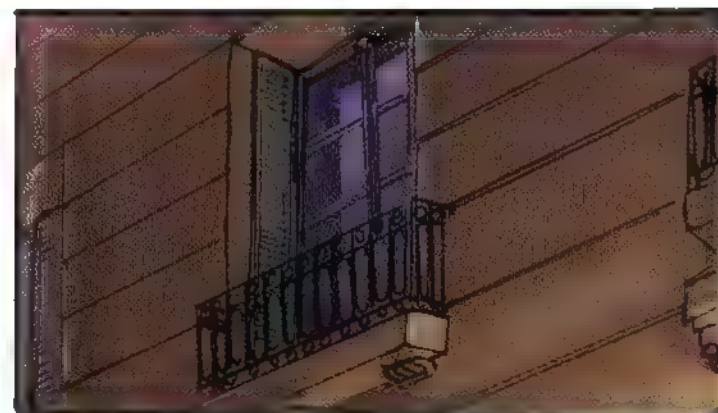
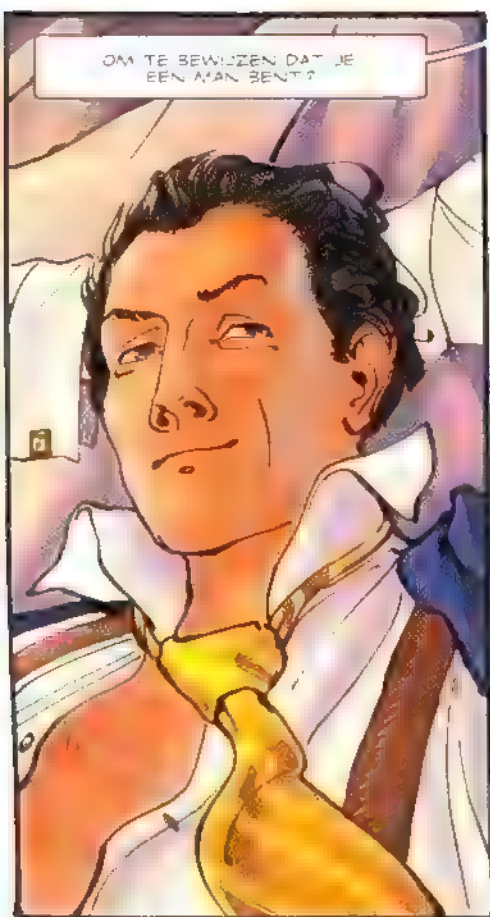
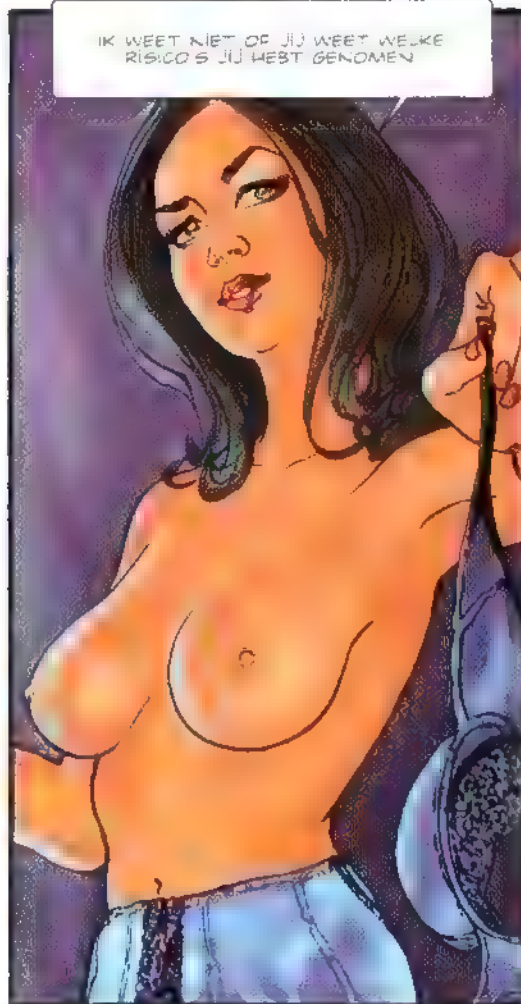
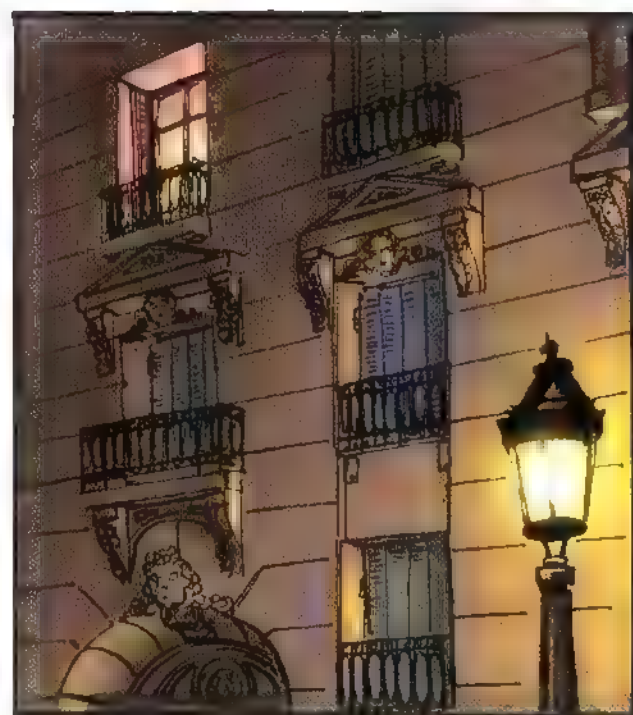
ZE HEBBEN DE GEDE TOT
AAN BLANCOURT BEVOEGD



MAAR



ZOEK DEKKING!



BIJ DE COCKTAIL ZEI JE
DAT IK SCHICHTIG WAS...

MAAAAAAAAAHHH??

IK WAS BANG DAT IK
TELEURGESTELD ZOU ZIJN.
IK KEN ALLAN NIET ECHT
GOED. NA MIJN ONGELUK
HEBBEN WE NOG WEL EENS
GESCHREVEN MAAR DAT WAS
ALLEMAAL WEE. FORMEEL.
T IS MISSCHIEN GEK, MAAR
IK ZOU HET ERG VINDEN ALS
BLIJKT DAT IK DOOR EEN
EIKEL BEN GERED.

IK VIND HEM LEUK.
MISSCHIEN STELT
DAT JE GERUST.

WELKOM ALLEMAAL! GOED OM TE ZIEN DAT JULLIE MET ZOVEEL ZIJN GEKOMEN OM BIJ DE NEGENDE AFLEVERING VAN DE DEUTSCH DE LA MEURTHE-CUP TE ZIJN.

DAT MOET DE DEELNEMERS WEL INSPIREREN, ZE ZIJN NOG BEZIG
DE LAATSTE SCHROEVEN AAN TE DRAAIEN...

HÉ!



GOOD NEWS! DE REGISSEUR IS TEVREDEN OVER MARIE! ZE KRIJGT EEN ROLLETJE.

ECHT WAAR?



DANK JE! DANK JE!



IK BEN JE EELWIG DANKBAAR!

HAHA!



WACHT MAAR WAT VOOR ROL...

PIERRE.



KAN IK JE EVEN SPREKEN?



ALLEEN.

PRIMA.



IK BEN ZO WEER TERUG.

... NOG EEN HALF UURTJE WACHTEN VOORDAT DE MACHINES DE LUCHT INGAAN. DAT GEEFT MIJ DE TIJD HET DEELNEMERSVELD AAN U VOOR TE STELLEN.



EN ZEELS OP DIT SOORT MOMENTEN, HEEFT HIJ WEER WAT ANDERS TE DOEN...

MARIE!

IK BEN HIER MET JACQUES, PAUL EN EVELYNE
ZE HEBBEN OOK PLEK VOOR ONS OP HET TERRAS.

HÉ HALLO LINE.

ZES JOH, JE HEBT TOCH
NIET JE PARTNER GERUID?
HOE HEET DEZE MENEER
MET Z'N MOOIE SNOR?

ZEG NIET VAN DIE GEKKE
DINGEN. ALLAN IS EEN
VRIEND VAN PIERRE
HIJ IS OOK PILOOT.

HALLO ALLAN, IK HOOP
DAT JE OOK BIJ ONS KOMT
ZITTEN OM DE WEDSTRIJD
TE BEKIJKEN...

THANK YOU MADAME. IK WACHT
NOS EVEN OP PIERRE OM TE
ZIEN OF IK HEM KAN HELPEN.
IK KOM ZOMETEEN WEL.

DAN ZIE IK JE ZO.

SEE YOU SOON.

JE BENT ECHT TE ERG...

WAT EEN VERLEIDER! DIE LIST VOORDAT HIJ HET WEET
GEZELLIG BIJ JOU IN BED...

HOU OP!

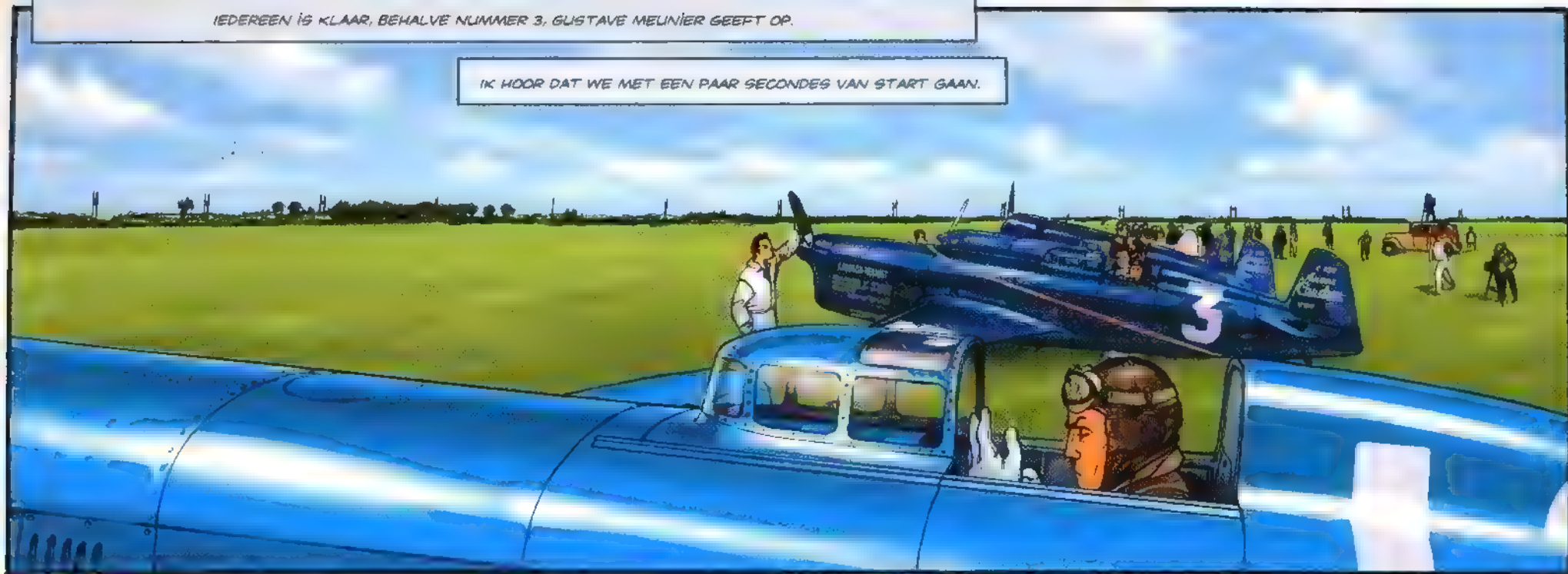
RAYMOND DELMOTTE VLIEGT IN TOESTEL NUMMER 8, EEN BLAUWE CAUDRON C460...

LINKS, MET NUMMER 4, ZIET U DE FANTASTISCHE
REGNIER MARTINET VAN THIERRY VEAU.

EN ALS LAATSTE, VLAK BIJ ONZE POST,
SEBASTIEN DE MERVILLE DIE IN DE
POTÉZ 53 VLIEGT MET NUMMER 10.

IEDEREEN IS KLAAR, BEHALVE NUMMER 3, GUSTAVE MELNIER GEEFT OP.

IK HOOR DAT WE MET EEN PAAR SECONDES VAN START GAAN.



DAAR GAAN ZE!



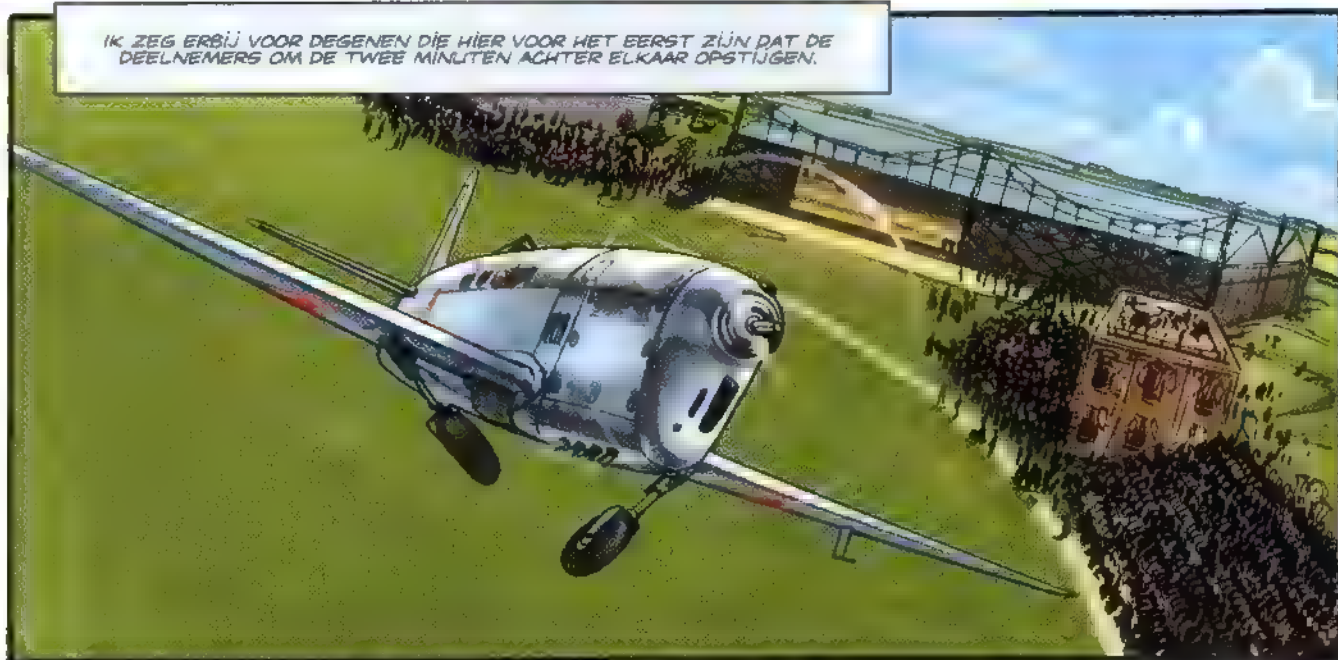
HET EERSTE Vliegtuig DAT OMHOOGSCHiet IS DE MARTINET REGNIER, NUMMER 4.



HIJ WORDT OP DE HIELEN GEZETEN DOOR DE POTEZ VAN ROLAND LONGLE.



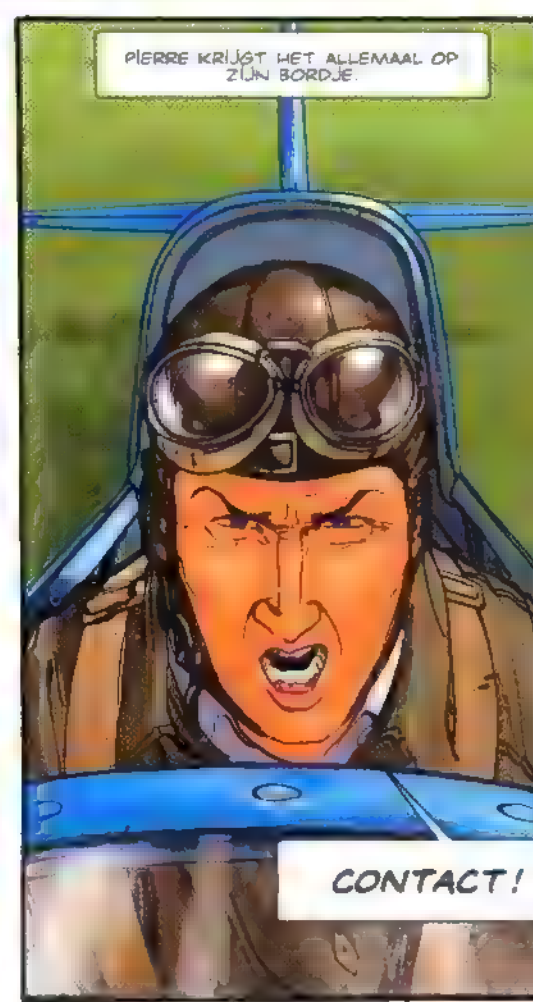
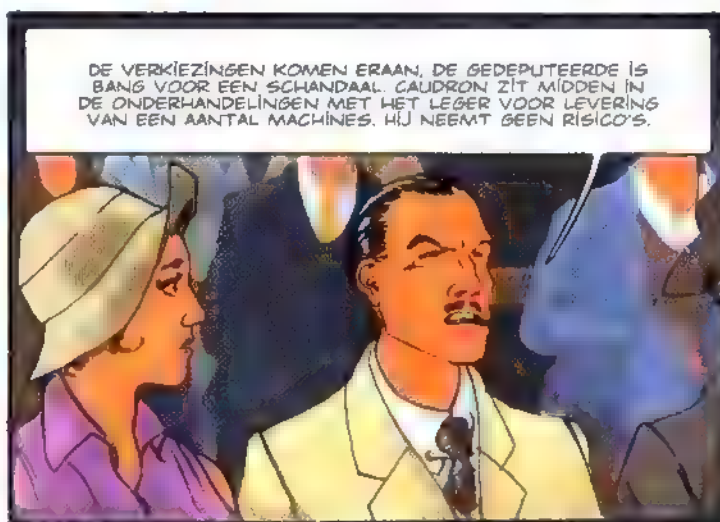
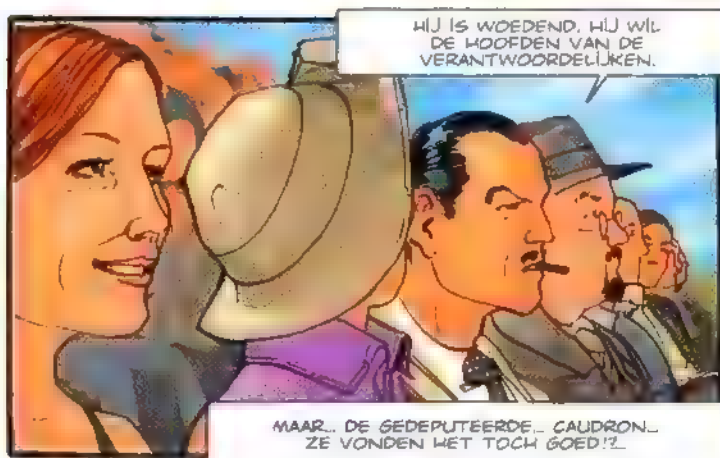
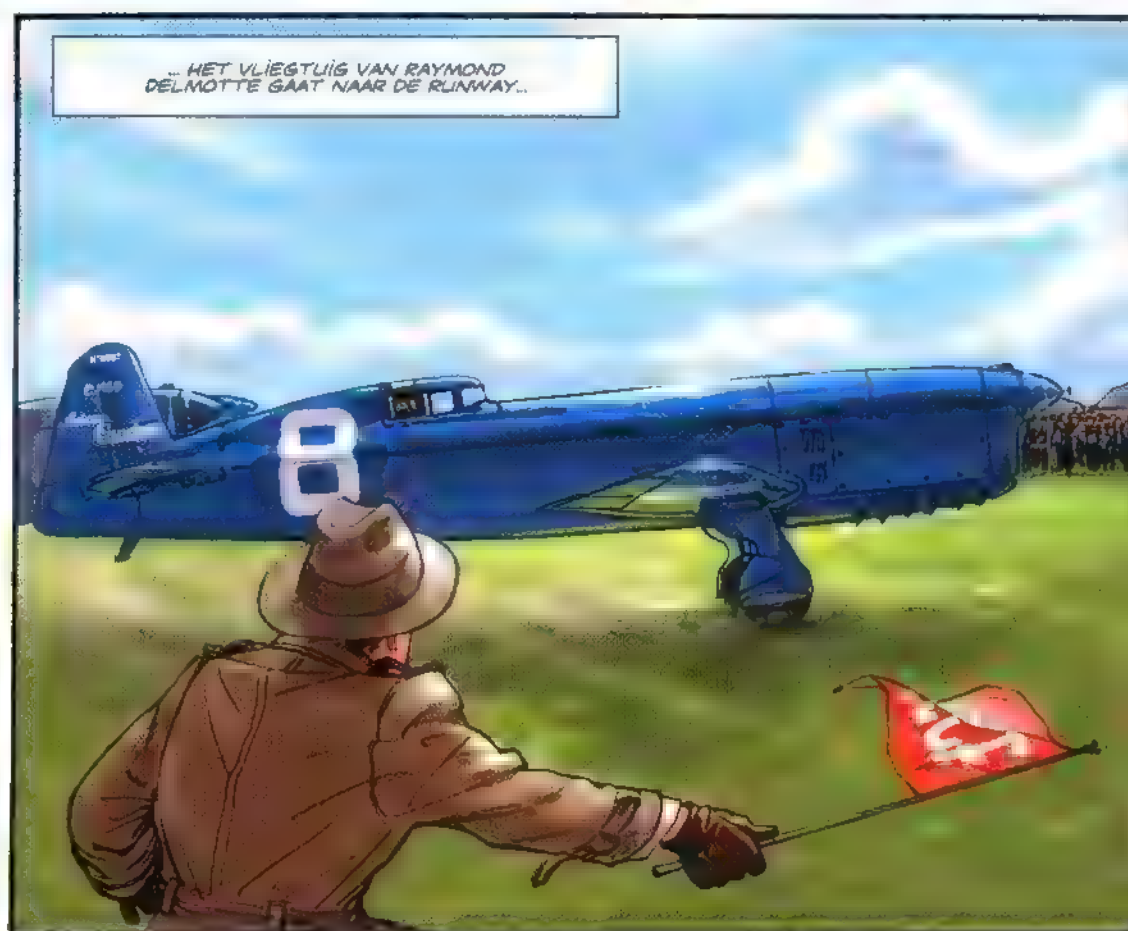
IK ZEG ERBIJ VOOR DEGENEN DIE HIER VOOR HET EERST ZIJN DAT DE DEELNEMERS OM DE TWEE MINUTEN ACHTER ELKAAR OPSTIJGEN.



DIE MINUTEN WORDEN NATUURLIJK BIJ DE FINISH WEER VERREKEND...



ALLAN, WAT KIJK JE BEZORGD. IS ER IETS?



ALLE DEELNEMERS ZIJN IN DE LUCHT!

IN AFWACHTING VAN DE EERSTE VLIEGERS DIE TERUGKOMEN, VERTEL IK U NOG EVEN HOE DE STRIJD VERLOOPT.

DE EERSTE HELFT OMVAT TIEN RONDES VAN ELK HONDERD KILOMETER WAARBIJ DE VLIESTUIGEN OVER CHÂTRES EN ORMOY VLIEGEN.

AAN HET EINDE VAN DE EERSTE HELFT LANDE DE PILOTEN EN STIJGEN ZE NA NEGENTIG MINUTEN WEER OP VOOR NOG EENS DUIZEND KILOMETER.

DAAR ZUL JE ZE HEBBEN, IK ZIE HET VLIESTUIG VAN SEBASTIEN DE MERVILLE. HIJ WORDT ACHTERVOLGD DOOR DELMOTTE DIE DE TWEE MINUTEN DIE TUSSEN HUN STARTS ZATEN BIJNA HEEFT GOEDGEMAAKT.

WAT MOET HIJ NU DOEN?

TOEN IK HEM LEERDE KENNEN, WERKTE HIJ VOOR DE LUCHTPOST, MISSCHIEN KAN HIJ DAT WEER GAAN DOEN.

RACEN IS ZIJN LUST EN ZIJN LEVEN.

WELL... MISSCHIEN KAN HIJ NU EVEN NIET MEER IN FRANKRIJK RACEN...

... MAAR IN ANDERE LANDEN ZIJN OOK WEDSTRIJDEN.

EN MINISTERS BLIJVEN DAT NIET VOOR EEUWIG...

DE PILOTEN MAKEN NU HUN ZESDE RONDE!

VOLGENS DE CHRONOMETRER IS HET VERSCHIL TUSSEN DELMOTTE EN MERVILLE NOG MAAR PIEPKLEIN. LUCAS-FERRON VOLGT OP MINDER DAN EEN MINUUT. MAAR HIJ LIJKT HET GAT NIET TE KUNNEN DICHTEN. SARRAT DIE VLAK ECHTER HEM ZIT WEL, DIE LOOPT ELKE RONDE SECONDES IN...

HÉ MARIE, WAAR BEN JE MET JE GEDACHTEN? INTERESSEERT JE DE WEDSTRIJD NIET?

NEE, DAT IS HET NIET...
HET IS... PIERRE...

MAAK JE GEEN ZORGEN.
IK WEET ZEKER DAT HIJ
ZIJN ACHTERSTAND NOG
GOEDMAAKT.

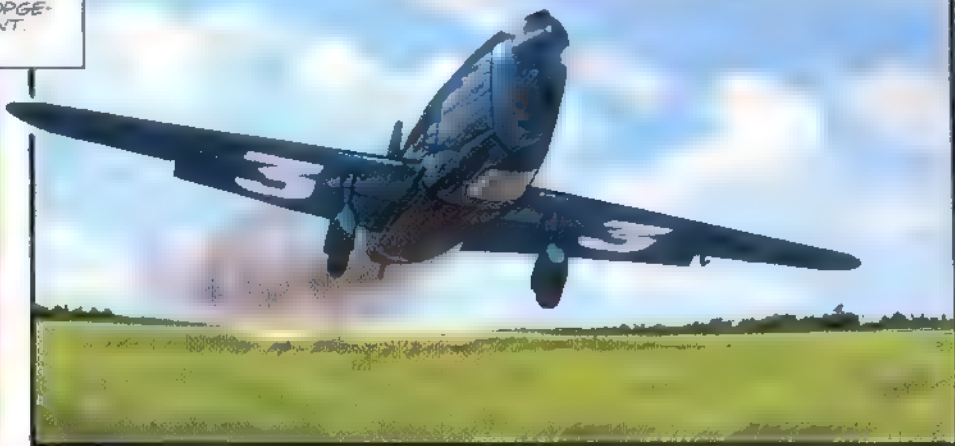


KIJK! HET LIJKT NET OF HIJ
PROBLEMEN HEEFT...

WAT EEN EINDE VAN DE WEDSTRIJD DAMES EN
HEREN! SEBASTIAN DE MERVILLE MOET OPGE-
VEN DOOR EEN TECHNISCH MANKEMENT.



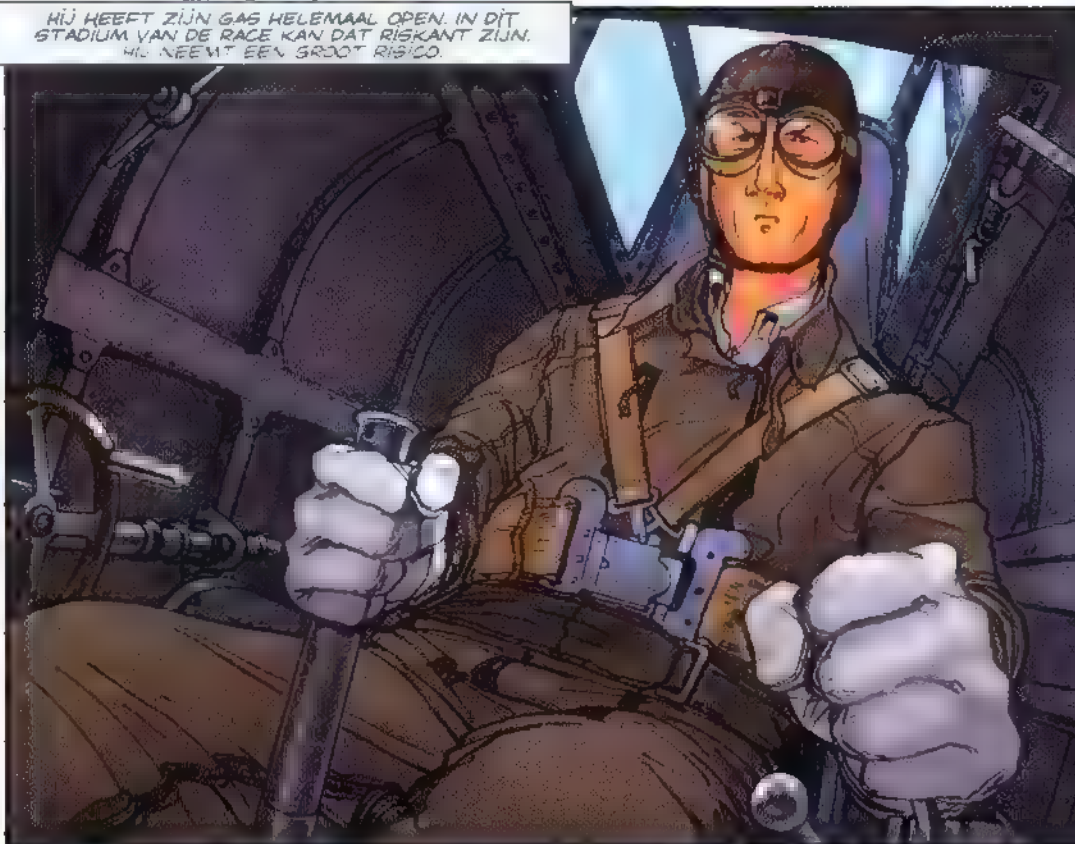
DELMOTTE IS IN ZIJN LAATSTE RONDE EN KAN DE EERSTE HELEF VAN
DEZE RACE OP ZIJN NAAM SCHRIJVEN. TENMINSTE ALS SARRAT DIE NET
LUCAS-FERRON HEEFT INGEHAALD NIET OP HEM INLOOPT... WACHT...



HET LIJKT EROP DAT LUCAS-FERRON
VLEUGELS HEEFT GEKREGEN DOOR
HET OPGEVEN VAN MERVILLE. HIJ
IS NAAR DE GROND GEDOKEN OM
SECONDES TERUG TE PAKKEN!



HIJ HEEFT ZIJN GAS HELEMAAL OPEN. IN DIT
STADIUM VAN DE RACE KAN DAT RISKANT ZIJN.
HIJ NEEMT EEN GROOT RISICO.



HIJ HEEFT NOG TIENTALLEN KILOMETERS
TE GAAN EN ZO'N VERSNELLING KAN ZIJN
MOTOR NIET TE LANG AAN.



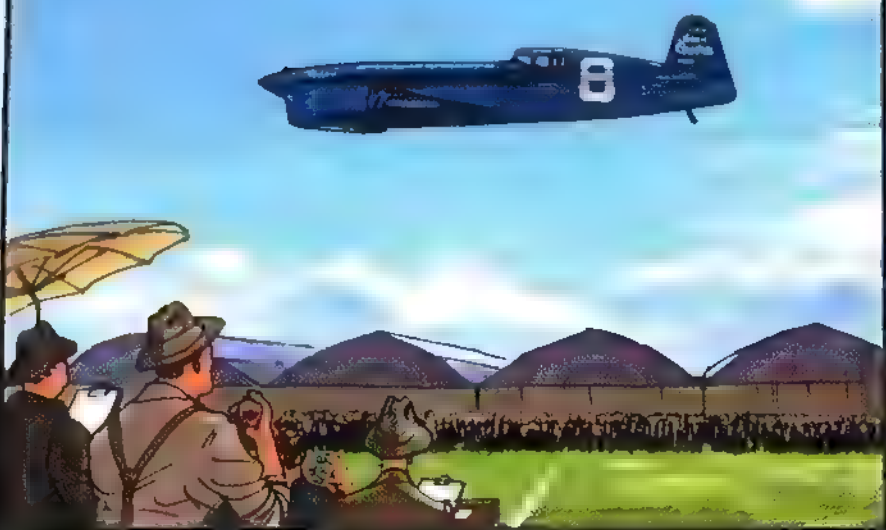
ALS HIJ ZO DOORGAAT DRAAIT Z'N MOTOR IN
DE GOEP VOORDAT HIJ BIJ DE FINISH IS!



WHAT IS HE DOING?



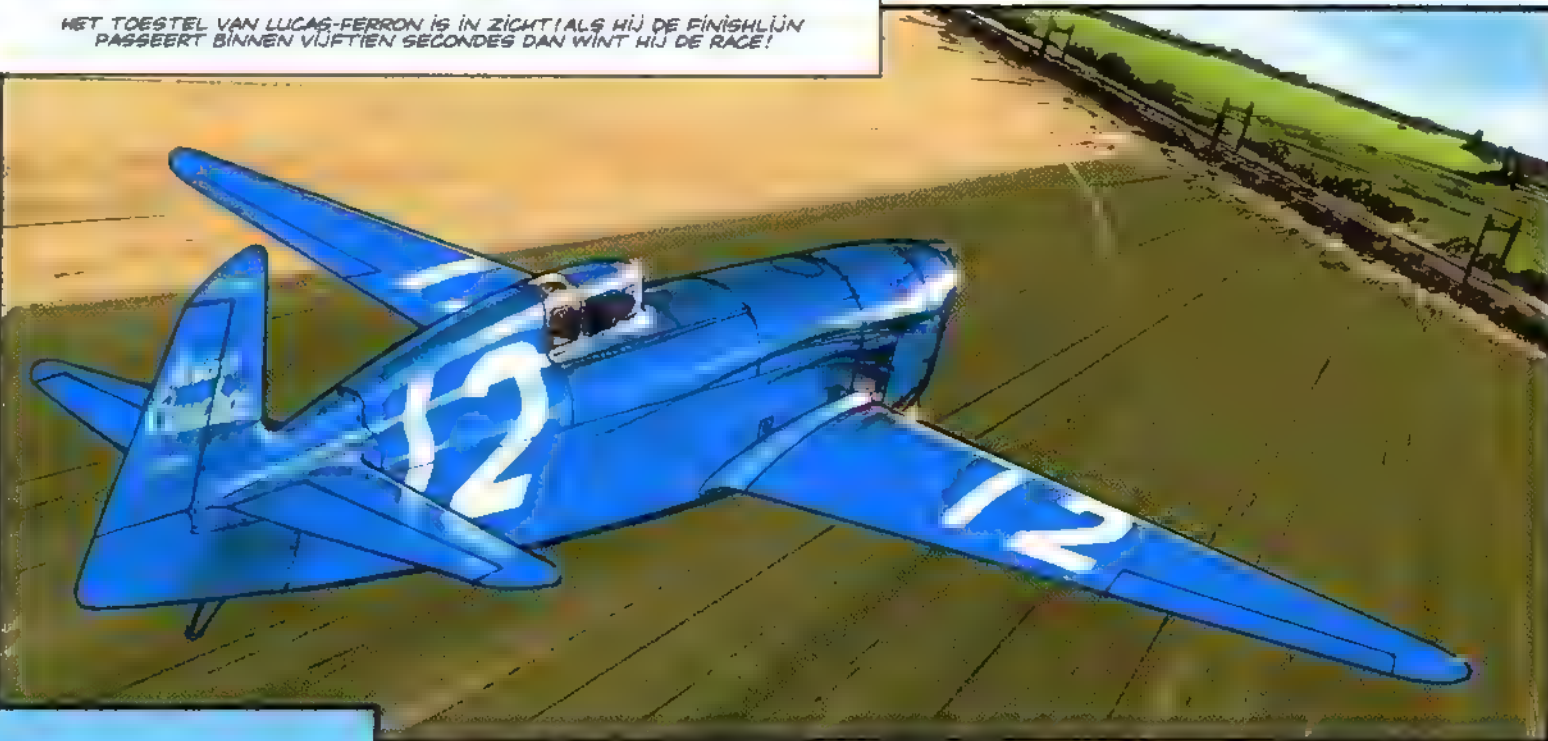
CAUDRON WAS DUIDELIJK, HIJ WILDE DAT PIERRE HET OPGAF. NO VICTORY.



ALS HIJ NU OP ZOU VALLEN MET Z'N STUNT, WORDT DE MINISTER WEER BOOS.



HET TOESTEL VAN LUCAS-FERRON IS IN ZICHT! ALS HIJ DE FINISHLIJN PASSEERT BINNEN VIJFTIEN SECONDES DAN WINT HIJ DE RACE!



LUCAS-FERRON IS ONDERWEG NAAR EEN GEWELDIGE PRESTATIE! NOG TWEE RONDES EN WIE HAD ZO'N COME BACK KUNNEN VOORZIEN!



MAAR... WAAR... WAT?



?!



NA DAT KUNSTJE WERD IK NATUURLIJK METEEN GEDIJKWALIFICEERD. DELMOTTE KON NOG EEN NIEUWE OVERWINNING BIJSCHRIJVEN OP ZIJN PALMARES EN HIJ HAD AL ZO VAAK GEWONNEN.

LE NUMÉRO: 38

ELMOTTE KNIPTOEN

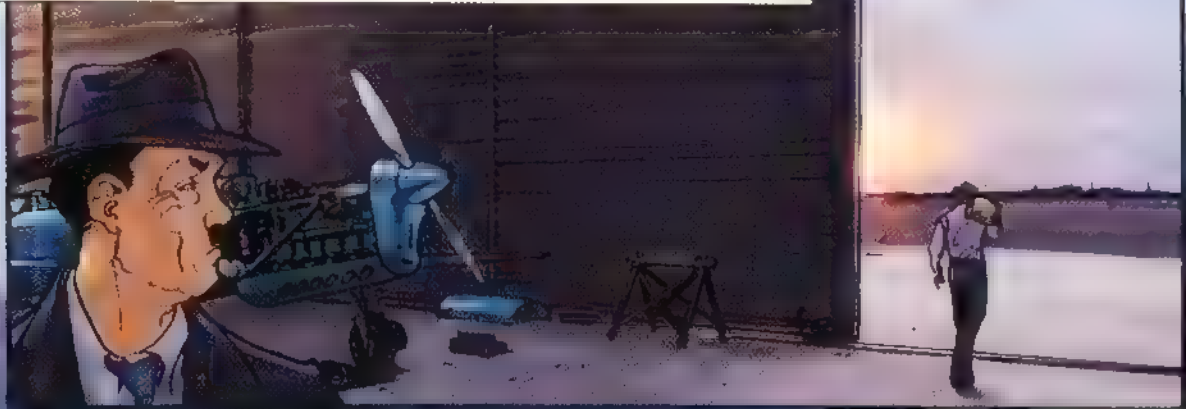
EDITION DE PARIS

De snelste man in de lucht heeft de Deutsch-Cup gewonnen door een klinkende overwinning waarbij hij gemiddelde snelheid haalde van 443,96 kilometer per uur. Deze race zal echter herinnerd worden door de spectaculaire aankomst van Pierre Lucas-Ferron.

Een enorme mensenmassa was gisteren naar de luchtwedstrijd komen kijken die op toewas gezet door de Aéro de France. Al vanaf 's ochtends was gestroomd het publiek toe. Het was een heldere dag en het publiek kon de bewegingen van de vliegers tot ver volgen. Delmotte was onder de indruk.

SUR LA ROUTE OU DANS LE CIEL
LE VOYAGEUR MODERNE EXIGENT
UN MOTEUR
L'IMPASSABLE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

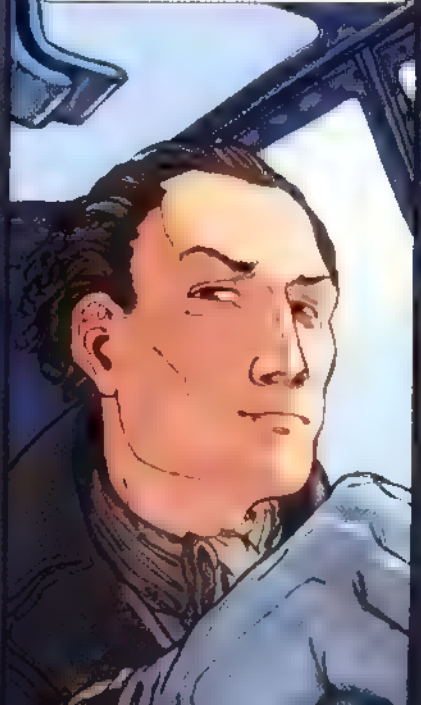
OOK AL VOND CAUDRON HET MAAR NIKS HOE IK DE RACE EINDIGDE, HIJ BEZWOER ME DAT MIJN SCHORSING EEN PAAR MAANDEN ZOU DUREN DAN WAS MIJN NACHTVLUCHT BOVEN PARIS WEL ZIJN VERGETEN OF ER WAS EEN NIEUWE REGERING



OM NIET STIL TE ZITTEN, GING IK WEER BIJ LATÉCOÈRE WERKEN ALS TESTPILOOT. DITMAAL HET BEDRIJF ZOCHT ERVAREN VLIEGERS OM HUN NIEUWE WATERVLIESTUIGEN TE TESTEN.



VOORDAT IK WEGGING, HAD ALLAN BELOOFD DAT HIJ VOOR MARIE ZOU ZORGEN.



MET DAT SOORT TOEZEGGINGEN KAN ER NIKS MISGAAN.



IK GING VOOR EEN TIJDJE NAAR BISCAROSSE. MARIE BLEEF IN PARIS VOOR DE FILM EN VOOR HAAR CARRIÈRE.

HET DRAAIEN VAN DE FILM WAS AAN HET BEGIN VAN DE HERFST
KLAAR. IK GING NAAR PARIJS OM AFSCHIED TE NEMEN VAN ALLAN,
MAAR IK WILDE VOORAL MARIE GRAAG ZIEN.



IN HAAR LAATSTE BRIEF HAD ZE
GESCHREVEN DAT ZE ME IETS BELANGRIJKS
TE VERTELLEN HAD, IETS WAT ZE ME NIET
IN EEN BRIEF KON VERTELLEN.

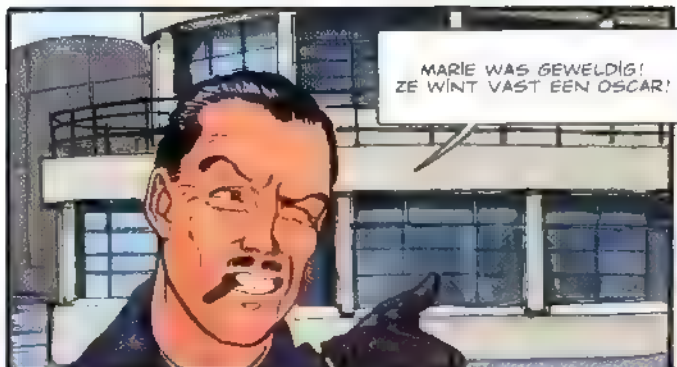


EN? HOE IS HET
FILMEN GEGAAN?

SUPER!



MARIE WAS GEWELDIG!
ZE WINT VAST EEN OSCAR!



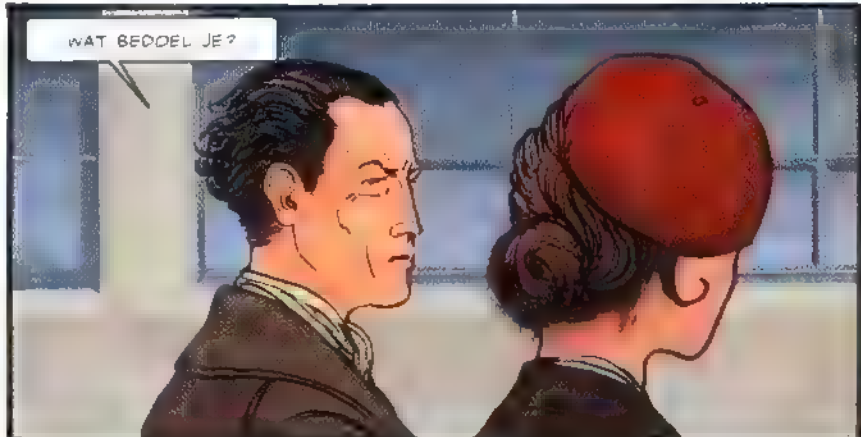
LUISTER NIET NAAR HEM,
HET WAS MAAR EEN KLEIN
ROLLETJE



IK WEET ZEKER DAT JE VAN HET
SCHERM AFSPAT. MISSCHIEN KRIJS
JE STRAKS GROTERE ROLLEN.

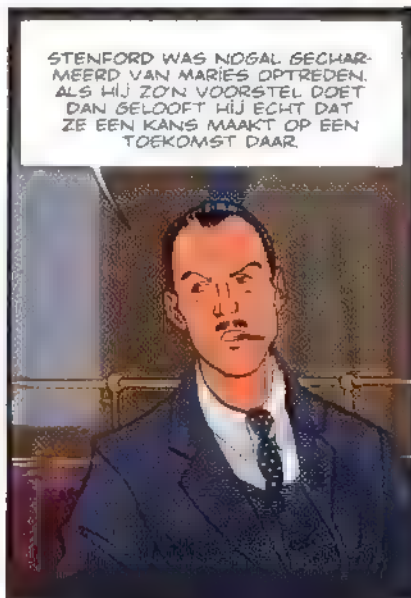
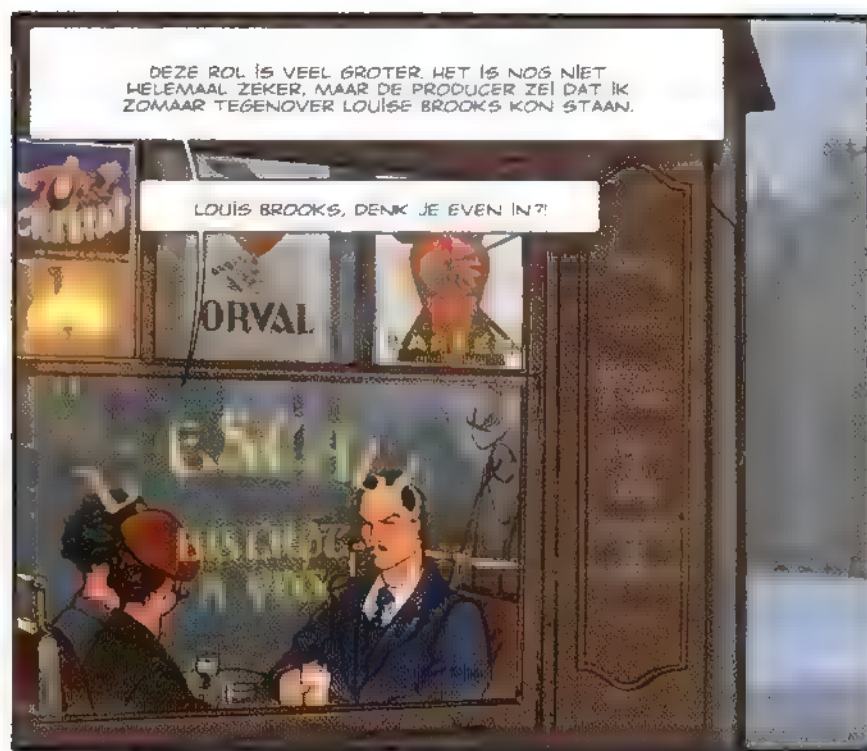
YOU'RE RIGHT! DAT IS PRE-
CIES WAT GAAT GEBEUREN!

WAT BEDOEL JE?

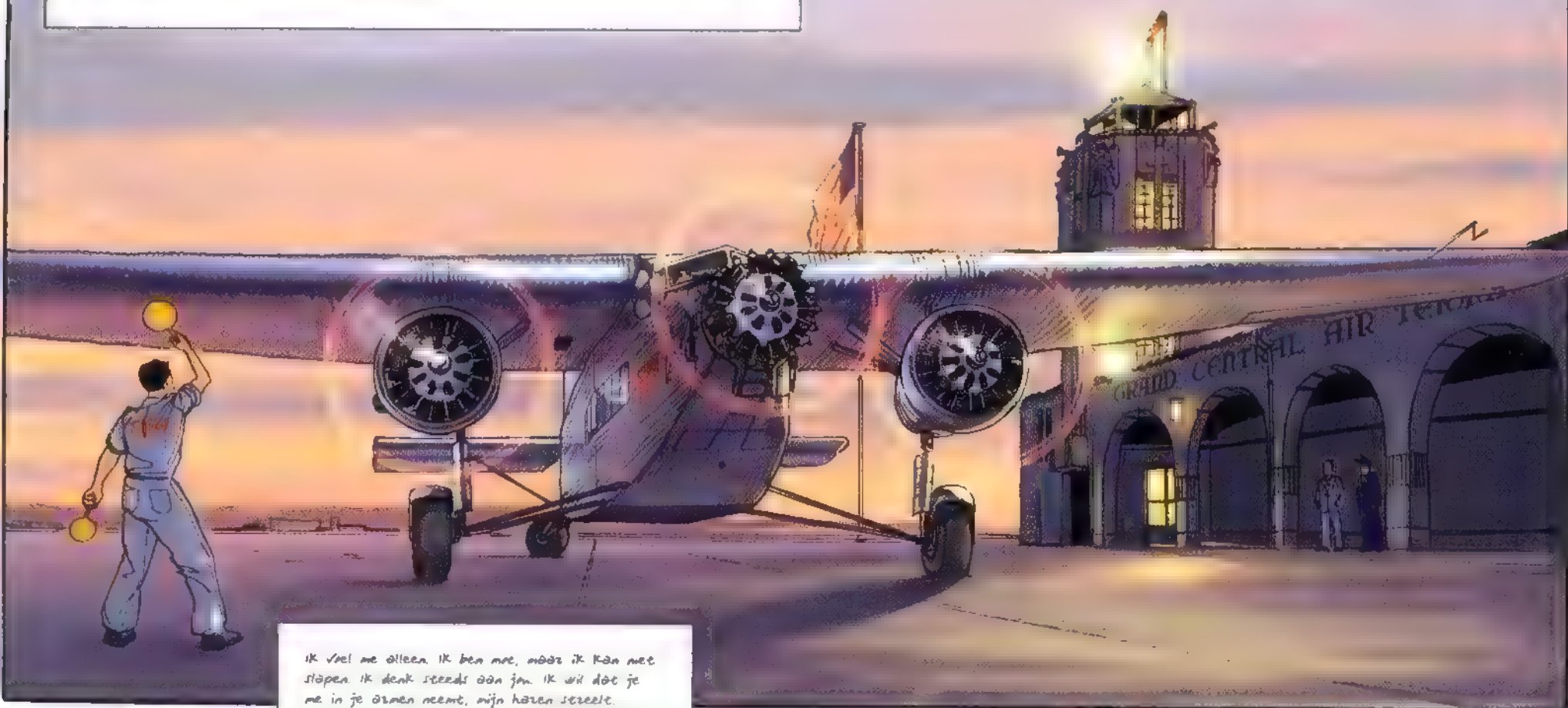


DAT IS WAAROVER
IK MET JE WILDE
PRATEN, PIERRE.



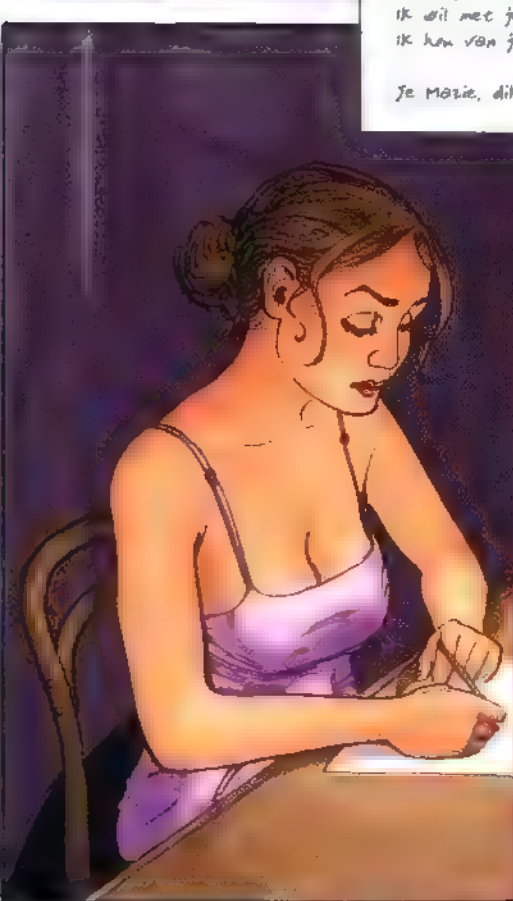


Lieftie,
na een vermoeiende reis ben ik eindelijk in Los Angeles aangekomen. Hier is het pikantste
dat in Frankrijk met de zon al een paar uur schijnen. Allan heeft me naar zijn appartement
gebracht en hij is zelf bij een vriend ingetrokken. Morgen neemt hij me mee naar de studio's.



Ik voel me alleen. Ik ben mee, maar ik kan niet
stoppen. Ik denk steeds aan jou. Ik wil dat je
me in je armen neemt, mijn haren streelt.
Ik wil met je slapen. Ik mis je verschrikkelijk.
Ik hou van je, ik hou van je.

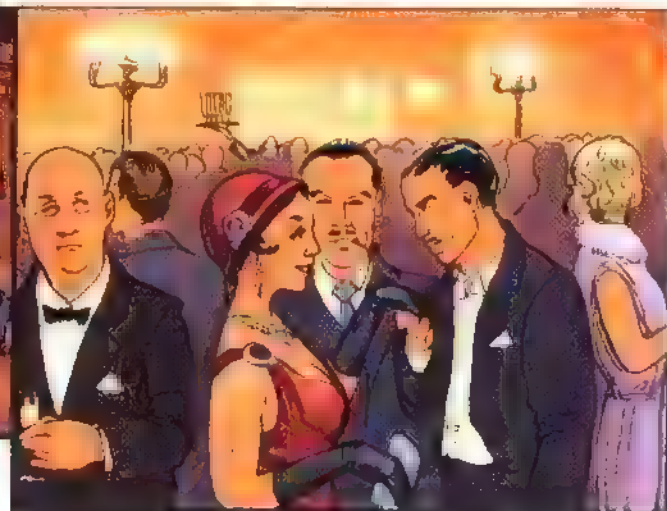
Je Marie, dikke dikke kus.



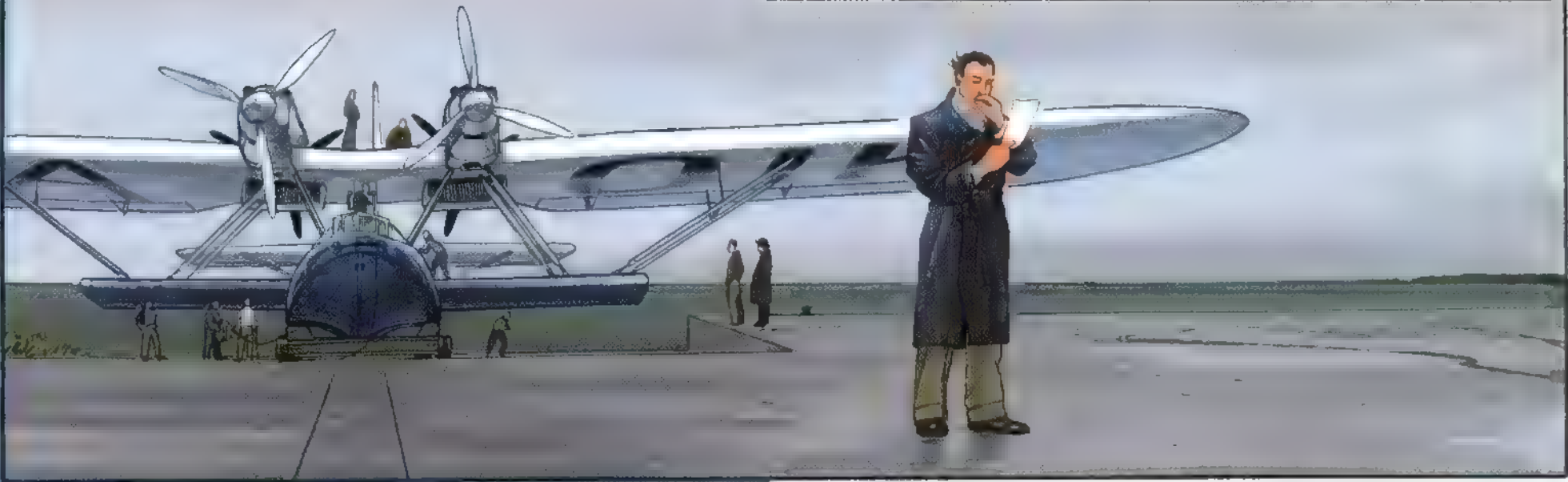
Lieftie Pierre,
Zoals ik je al eerder schreef: Los Angeles is een
verwarrende stad. Alles is hier zo anders dan
in Parijs. Alles gaat hier sneller en alles is hier
groter en gekker. Alles lijkt hier mogelijk.



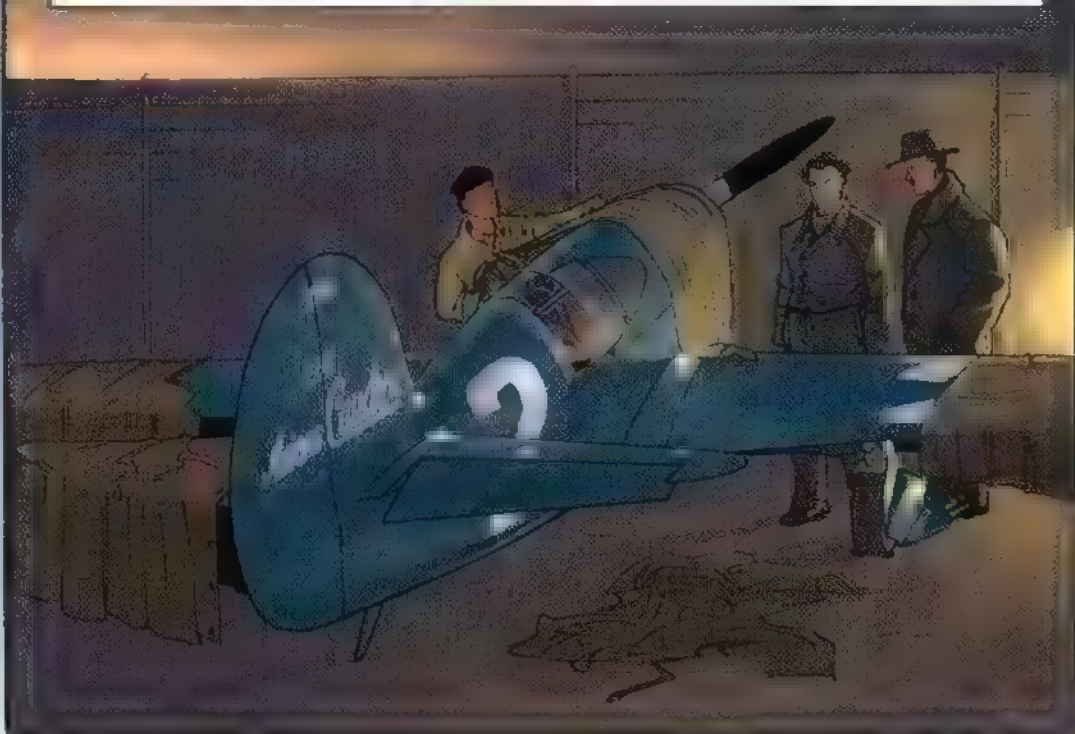
Je raadt nooit aan wie Allan me vandaag heeft voorgesteld!
Aan Howard Hughes! Ik dacht eerst dat het een grap was,
maar het was echt de miljardair en producer zelf. Hij is dui-
delijk niet goed bij zijn hoofd, maar toch een boeiende figuur.
Hij is ook piloot, ik denk dat jij goed met hem overweg zou
kunnen. Hij wil nu als snelste in de wereld vliegen. Ik heb ook
eindelijk de regisseur ontmoet met wie ik moet gaan werken.
Hij is aardig.
Een innige omhelzing.
Marie



Lieve Pietze,
Ik ben hooftstikke blij voor je dat je weer aan wedstrijden mee kunt doen. Die wedstrijd in Amerika waarvoor je het had in je laatste brief is een goede kans. Dan zien wij elkaar ook eindelijk weer.



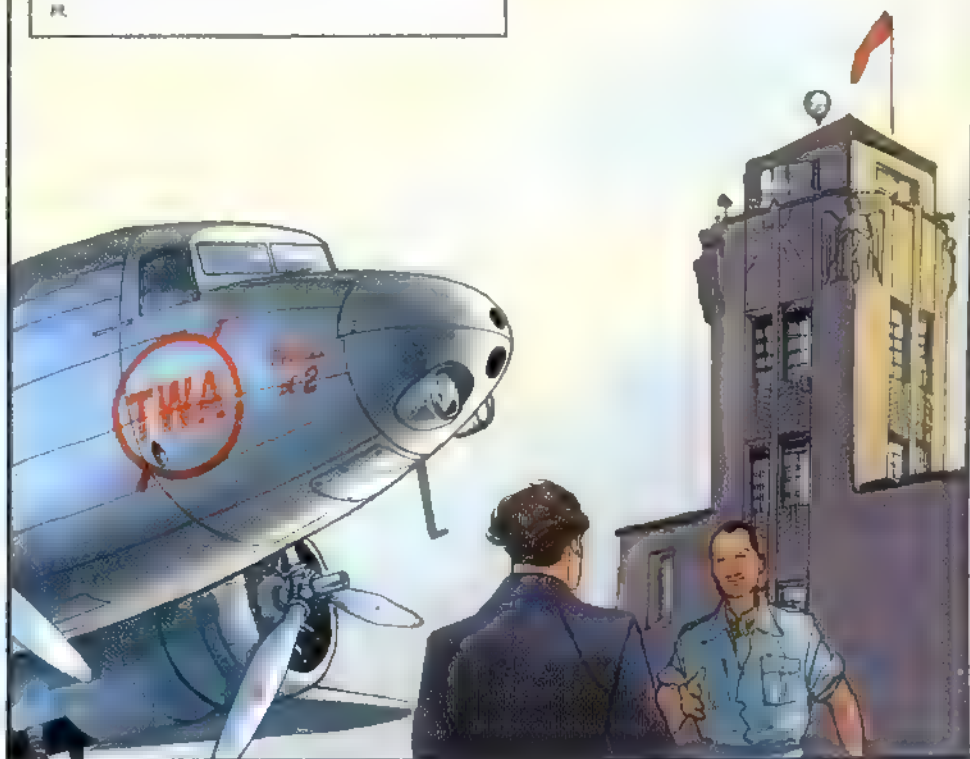
Ik geloof dat ik nog niet een-twee-drie terug ben in Frankrijk. Had ik je al verteld dat Howard Hughes een ster van me wil maken? 't komt allemaal steeds dichterbij, een van zijn medewerkers heeft me vandaag gebeld voor een rol in een van zijn nieuwe producties. Geweldig. Vind je niet?

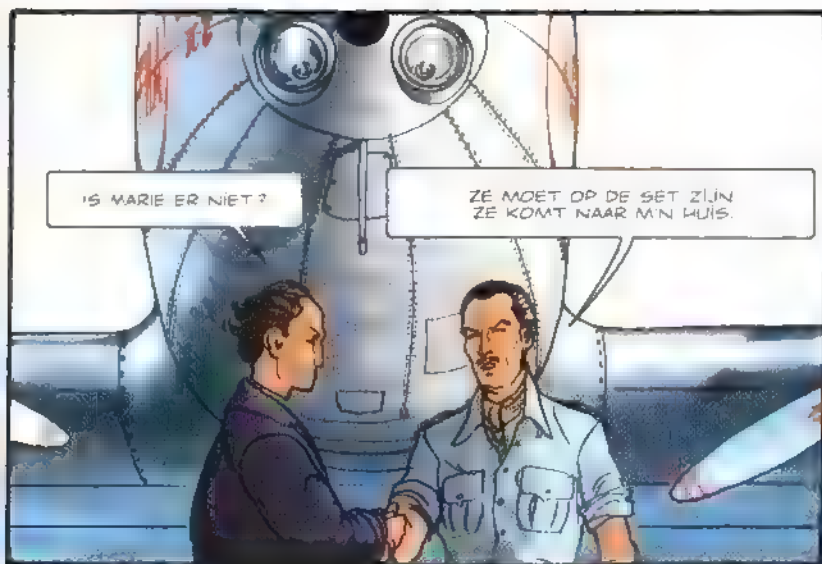


Allan wil je ook graag weer zien. We hebben het vaak over jou. Je vriend is heel lief voor me.
Kusjes, Maria.



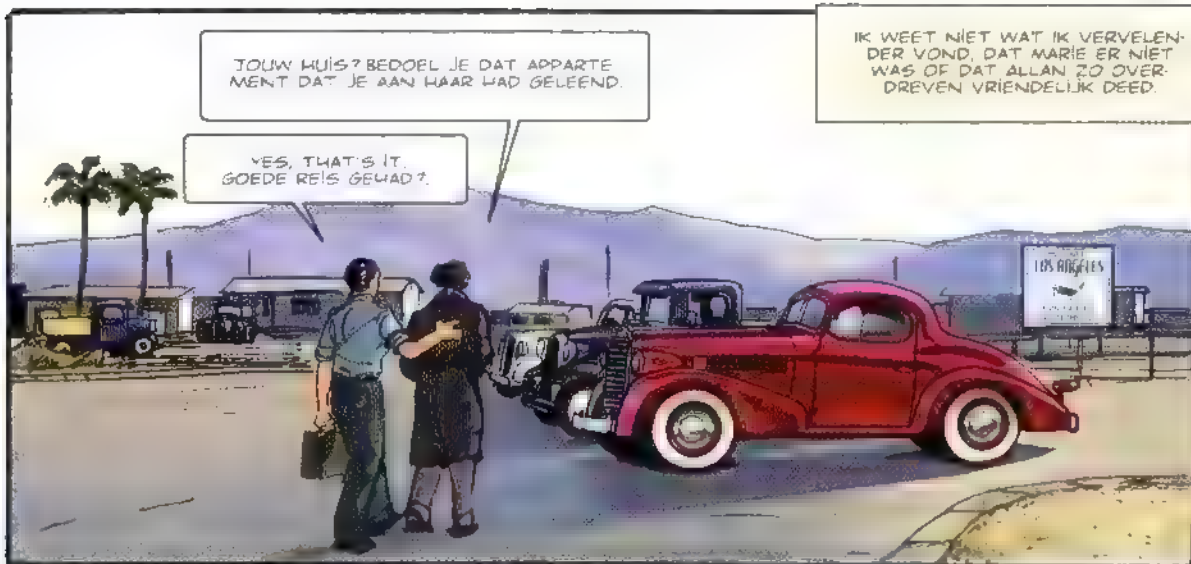
Pietze,
Ged om te weten dat condon je aan de wedstrijd mee doet doen. Kun je je eindelijk meten met Allan in een officiële wedstrijd. Ik hoop dat ik erbij kan zijn, maar door mijn werk ben ik nogal druk.
Tot snel,
P.





IS MARIE ER NIET?

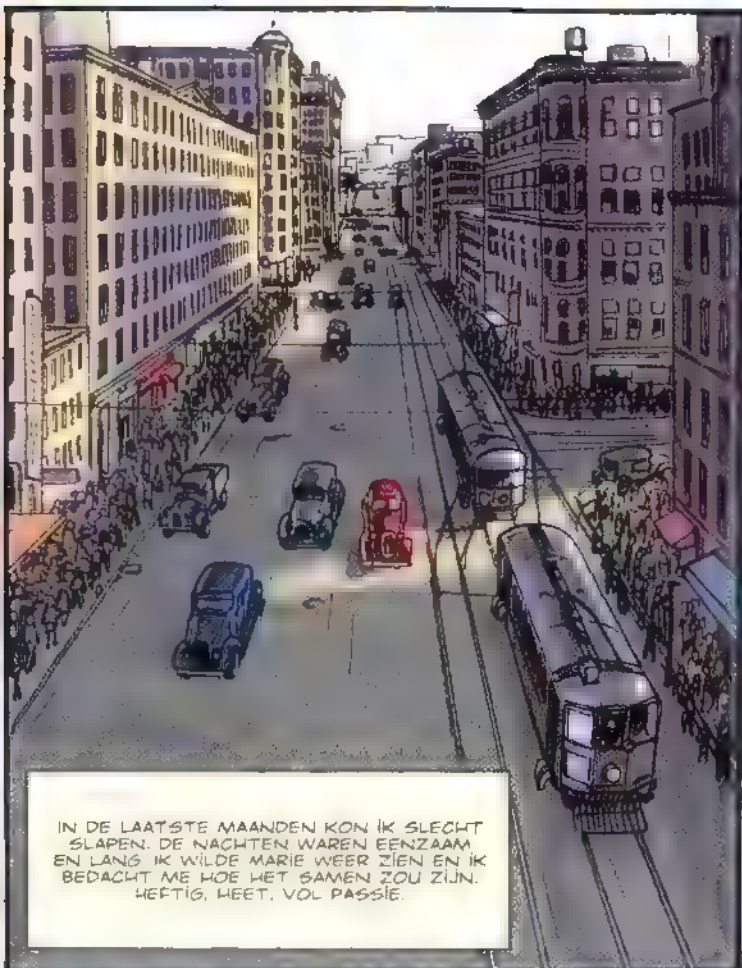
ZE MOET OP DE SET ZIJN
ZE KOMT NAAR M'N HUIS.



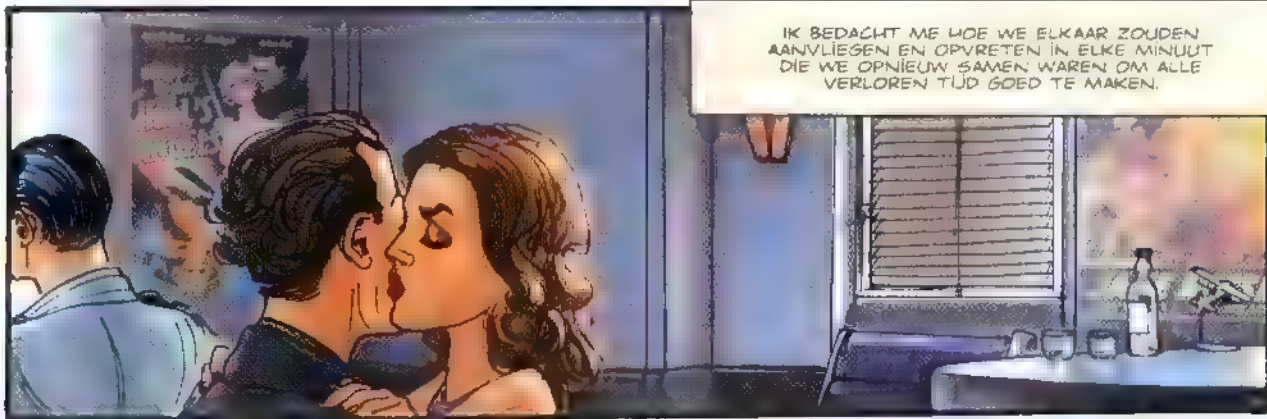
TUW HUIS? BEDOEL JE DAT APPARTE-
MENT DAT JE AAN HAAR HAD GELEEND.

YES, THAT'S IT.
GOEDE REIS GEHAD?

IK WEET NIET WAT IK VERVELEN-
DER VOND, DAT MARIE ER NIET
WAS OF DAT ALLAN ZO OVER-
DREVEN VRIENDELIJK DEED.



IN DE LAATSTE MAANDEN KON IK SLECHT
SLAPEN. DE NACHTEN WAREN EENZAAM
EN LANG. IK WILDE MARIE WEER ZIEN EN IK
BEDACHT ME HOE HET SAMEN ZOU ZIJN.
HEFTIG, HEET, VOL PASSIE.



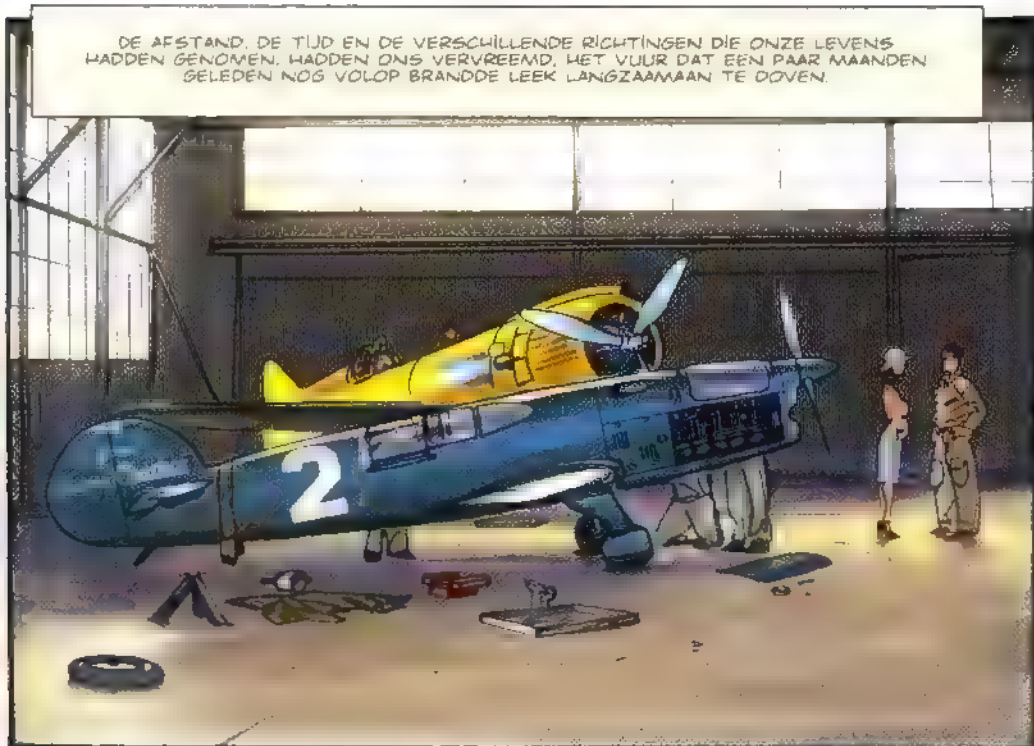
IK BEDACHT ME HOE WE ELKAAR ZOUDE
AANVLIEGEN EN OPVREKEN IN ELKE MINUUT
DIE WE OPNIEUW SAMEN WAREN OM ALLE
VERLOREN TIJD GOED TE MAKEN.



IN PLAATS DAARVAN WAREN DE DAGEN
NA MIJN AANKOMST IN AMERIKA TOT MIJN
VERTREK NAAR DE WEDSTRIJD DE SLOOMSTE
EN SAAIESTE UIT ONZE RELATIE



HET LEEK WEL OF WE ONS VOOR ELKAAR SCHAAMDEN.
ONZE BEWEGINGEN WAREN MECHANISCH EN ONZE
GESPREKKEN PLICHTMATIG EN OPPERVLAKKIG.



DE AFSTAND, DE TIJD EN DE VERSCHILLENDE RICHTINGEN DIE ONZE LEVENS
HADDEN GENOMEN, HADDEN ONS VERVREEMD, HET VUUR DAT EEN PAAR MAANDEN
GELEDEN NOS VOLOP BRANDDE LEEK LANGZAAMAAN TE DOVEN.



MAAR SOMS IS EEN ZUCHTJE GENOEG OM EEN
SMEULEND VUURTJE WEER AAN TE WAKKEREN...

HET IS ALLAN.

MAAR ER IS NIKS GEBEURD, DAT
ZWEER IK, IK WILDE HET NIET ZO...

JE MOET ME HELPEN, IK WEET
NIET MEER HOE OF WAT IK MOET...

IK DENK DAT IK
NOG WEL VAN
JE HOU, MAAR...

ER IS ZOVEEL VERANDERD IN MIJN
LEVEN EN ALLEMAAL ZO SNEL...

PIERRE... ZEG IETS,
IK SAAK 'T JE...

HÉ MENEER DE
KAMPIOEN! KLAAR OM
JE TE METEN MET

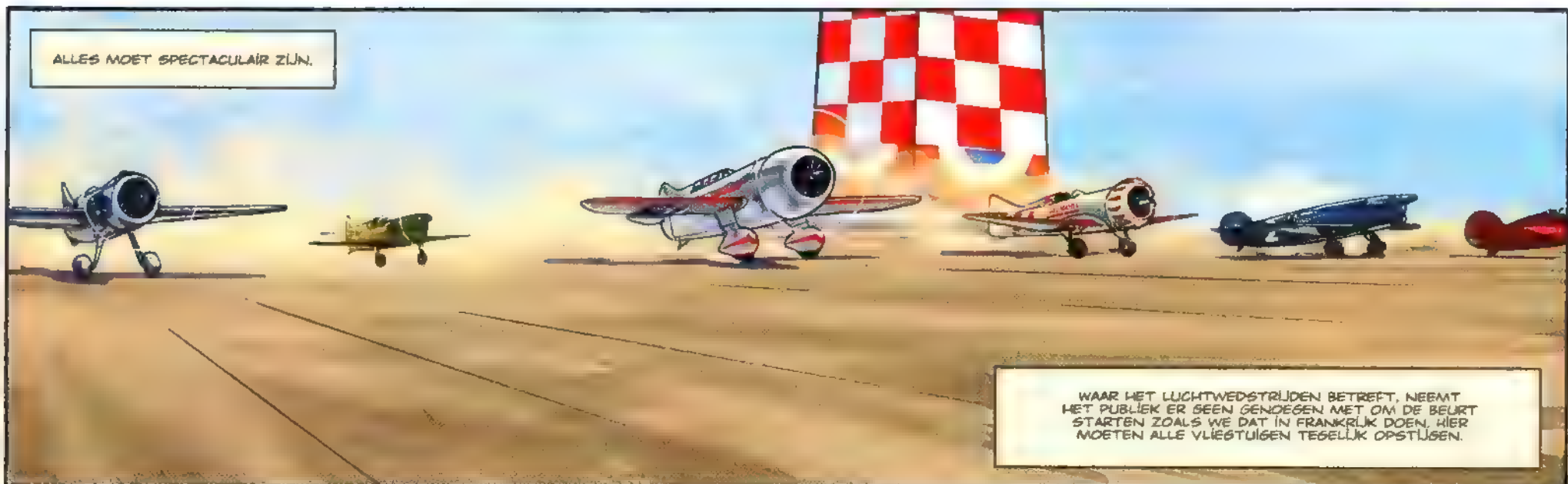
LAAT ME.

...MIJ?

WAT IK HET LEUKSTE VIND AAN AMERIKANEN
IS MIJN GEVOEL VOOR SHOW.

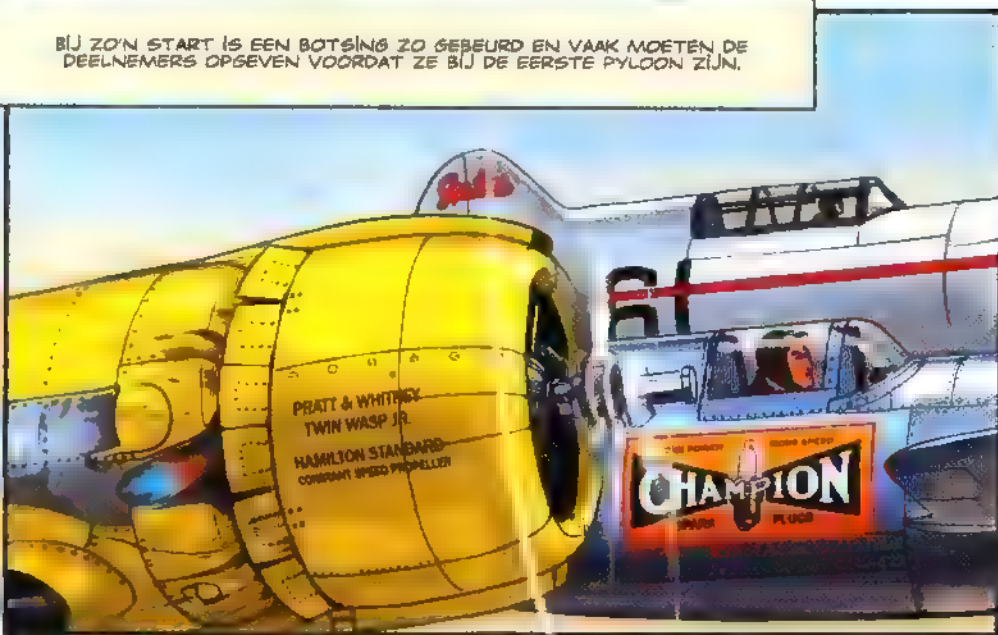


ALLES MOET SPECTACULAIR ZIJN.

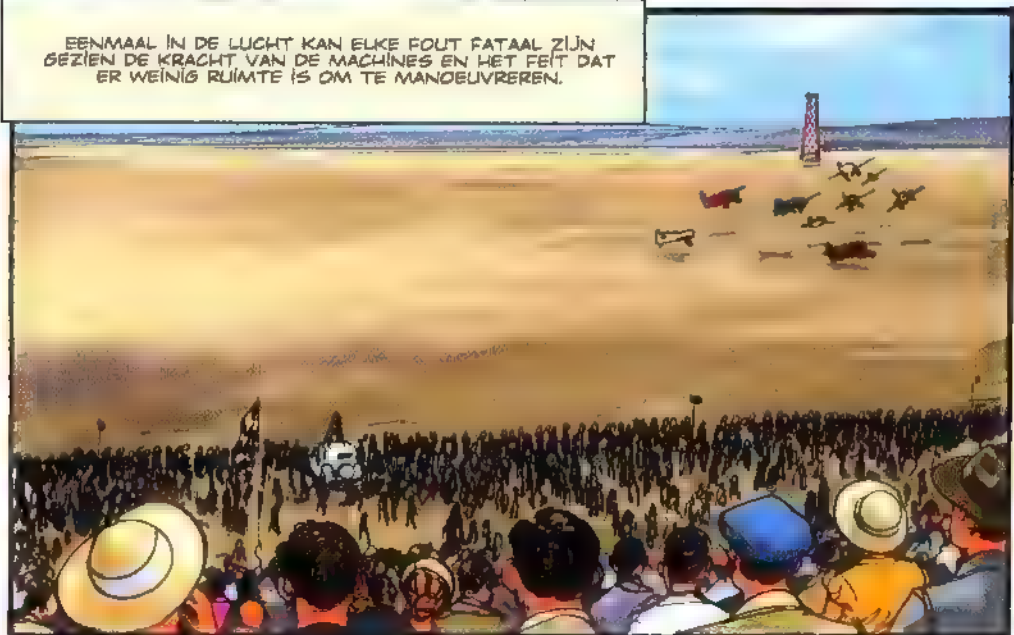


WAAR HET LICHTWEDSTRIJDEN BETREFT, NEEMT
HET PUBLIEK ER SEEN GENOEGEN MET OM DE BEURT
STARTEN ZOALS WE DAT IN FRANKRIJK DOEN. HIER
MOETEN ALLE VLEGTUIGEN TEGELIJK OPSTIJGEN.

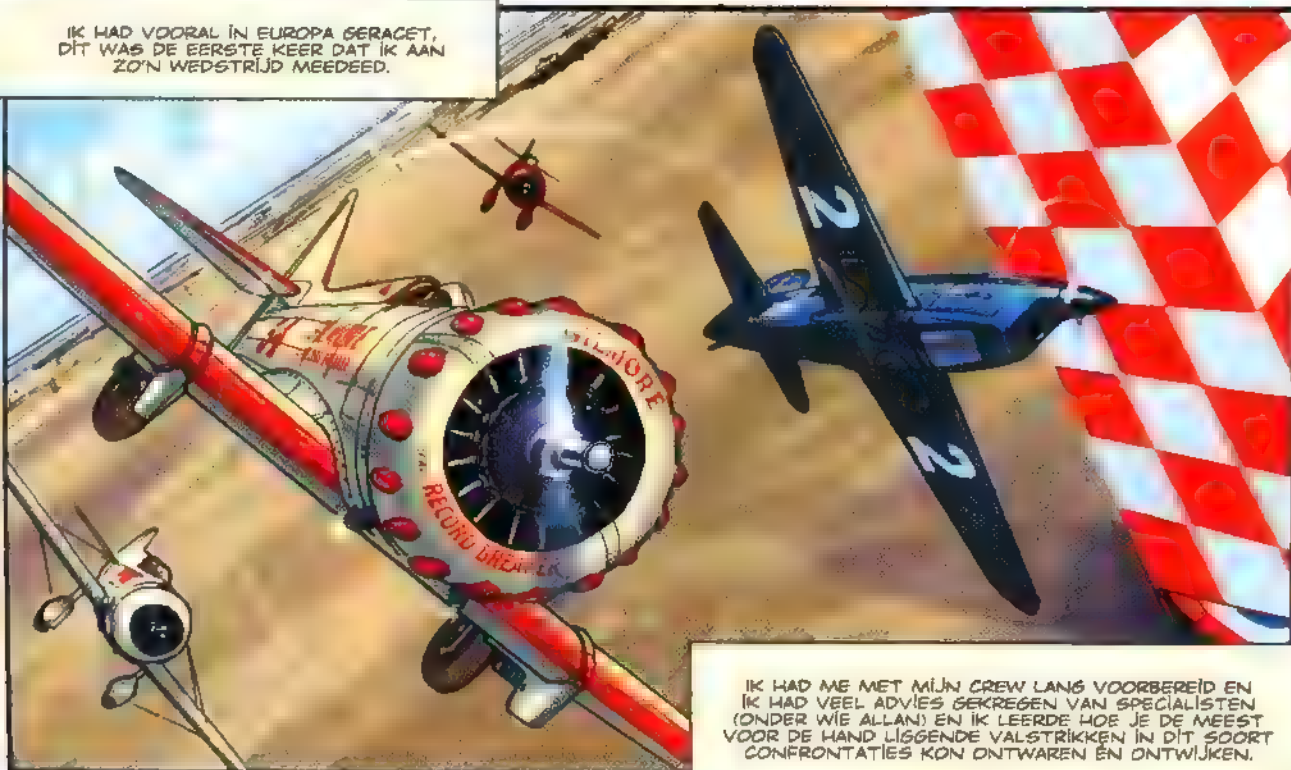
BIJ ZO'N START IS EEN BOTSING ZO GEBEURD EN VAAK MOETEN DE
DEELNEMERS OPSEVEN VOORDAT ZE BIJ DE EERSTE PYLOON ZIJN.



EENMAAL IN DE LICHT KAN ELKE FOUT FATAAL ZIJN
GEZIEN DE KRACHT VAN DE MACHINES EN HET FEIT DAT
ER WEINIG RUIMTE IS OM TE MANOEUVREREN.



IK HAD VOORAL IN EUROPA GERACET,
DIT WAS DE EERSTE KEER DAT IK AAN
ZO'N WEDSTRIJD MEEDDEED.



IK HAD ME MET MIJN CREW LANG VOORBEREID EN
IK HAD VEEL ADVIES GEKREGEN VAN SPECIALISTEN
(ONDER WIE ALLAN) EN IK LEERDE HOE JE DE MEEST
VOOR DE HAND LIGGENDE VALSTRIKKEN IN DIT SOORT
CONFRONTATIES KON ONTWAREN EN ONTWIJKEN.

MAAR TOEN MIJN VLEGTUIG WAS OPGESTEGEN VAN
MINES FIELD VERLOOR IK ALLE BEHOEDZAAMHEID.





MIJN GEEST WAS VERDUISTERD EN DE ENIGE POSITIEVE GEDACHTE IN MIJN HOOFD WAS: IK MOET WINNEN!



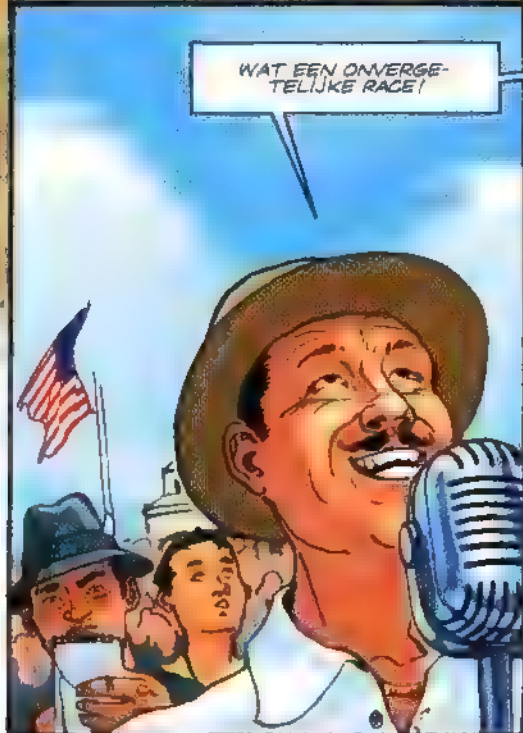
DIE GEDACHTE WAS EEN REDDINGSBOEI IN EEN STROOM VAN TEGENSTRIJDIGE GEVOELENS. IK ZETTE ZIEDEND DE ACHTERVOLGING IN.



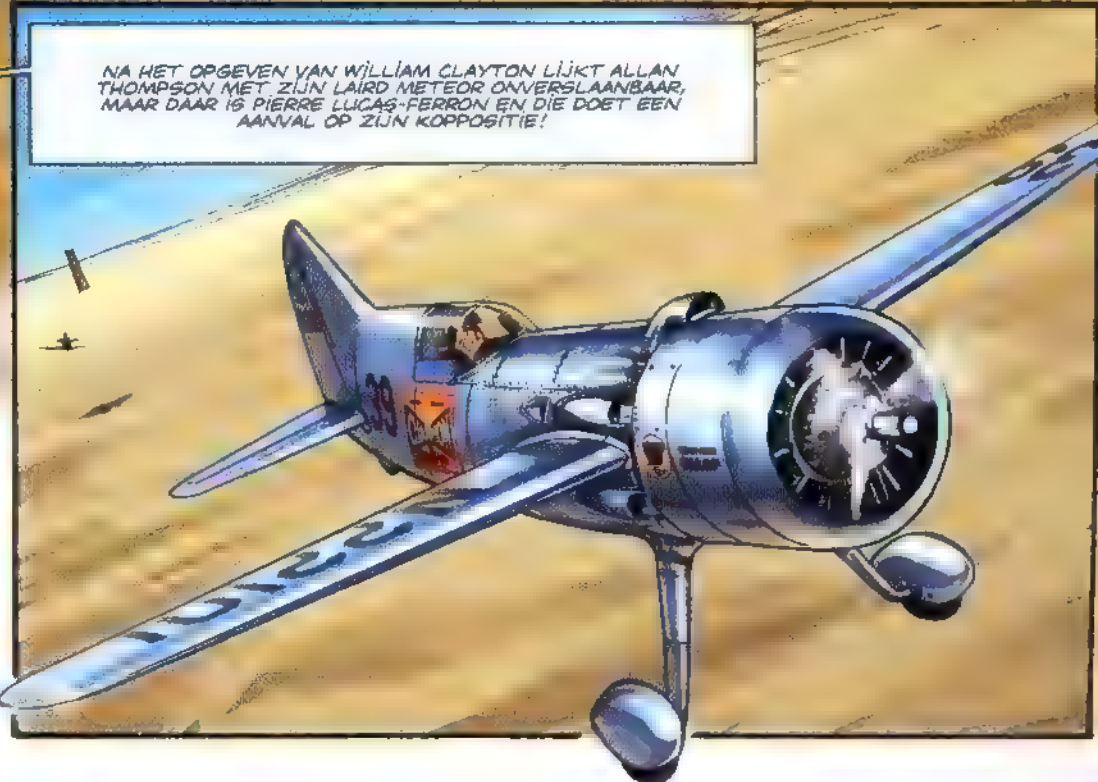
IK HIELD MEZELF VOOR DAT HET VAN LEVENSBELANG WAS OM DEZE WEDSTRIJD TE WINNEN. VOLGENS MIJ WAS DAT IK ERGENS DIEP VAN BINNEN WIST...



... DAT DIT DE LAATSTE WAS...



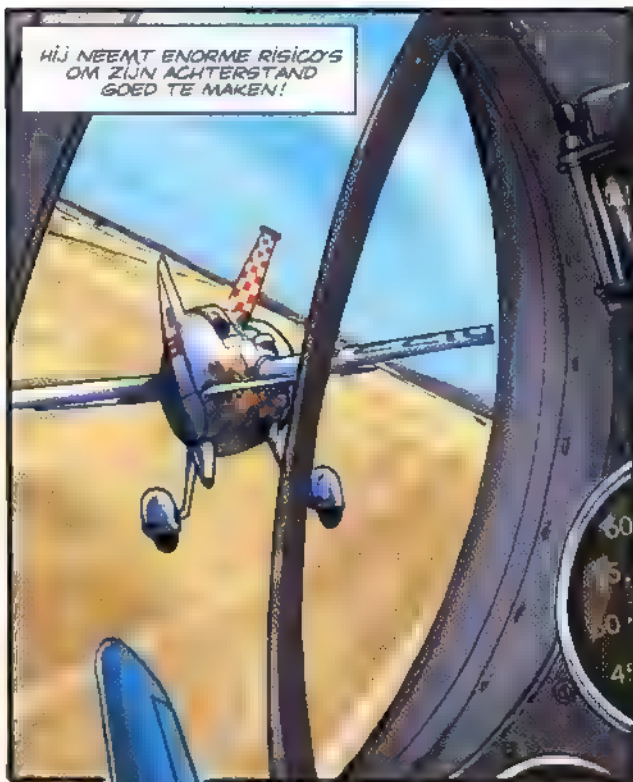
WAT EEN ONVERGETELIJKE RACE!



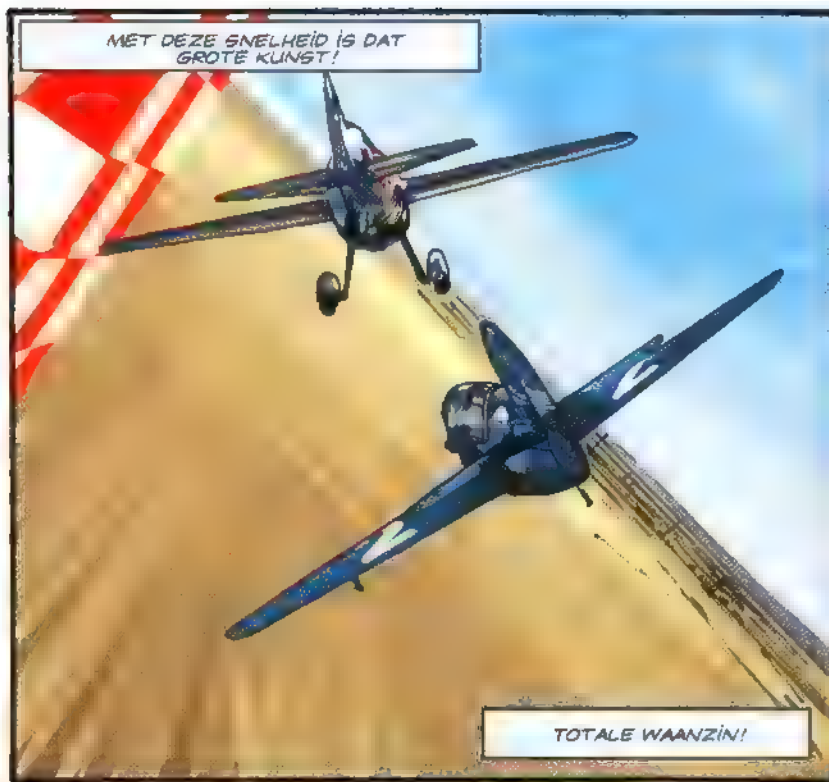
NA HET OPGEVEN VAN WILLIAM CLAYTON LIJKT ALLAN THOMPSON MET ZIJN LAIRD METEOR ONVERSLAANBAAR, MAAR DAAR IS PIERRE LUCAS-FERRON EN DIE DOET EEN AANVAL OP ZIJN KOPPOSITIE!



DE FRANSMAN LOOPT SECONDES
IN BIJ ELKE RONDE. HIJ HEEFT EEN
MINDER SNEL TOESTEL, MAAR ZIJN
BOCHTEN ZIJN SCHERPER.



HIJ NEEMT ENORME RISICO'S
OM ZIJN ACHTERSTAND
GOED TE MAKEN!

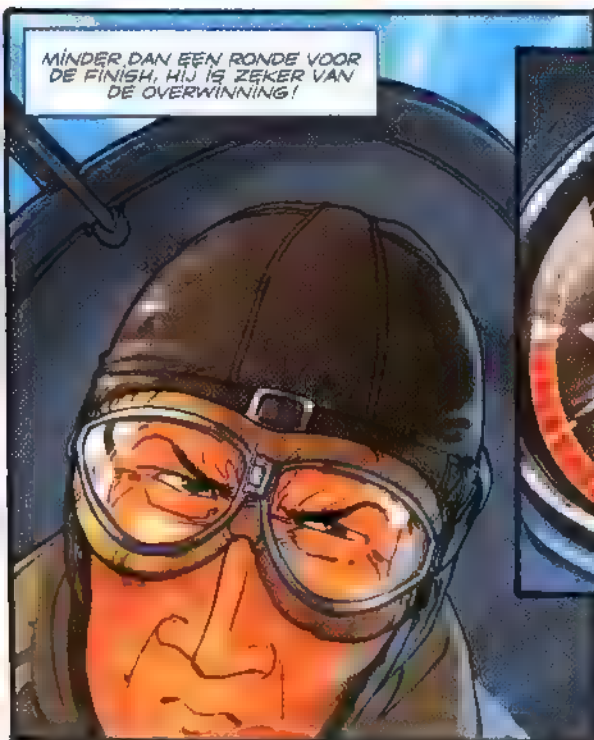


MET DEZE SNELHEID IS DAT
GROTE KUNST!

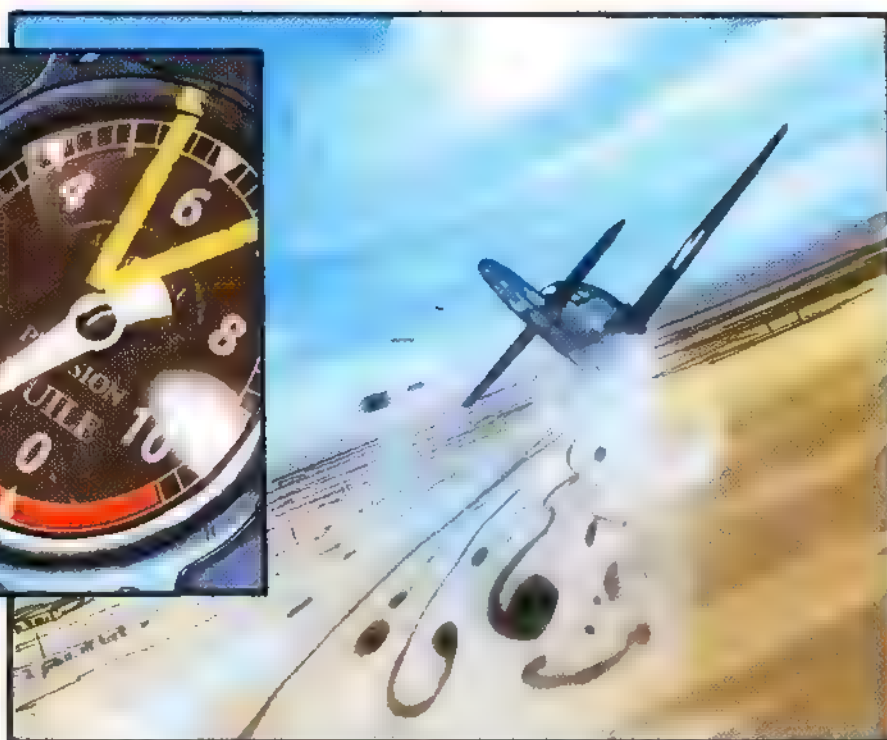
TOTALE WAANZIN!



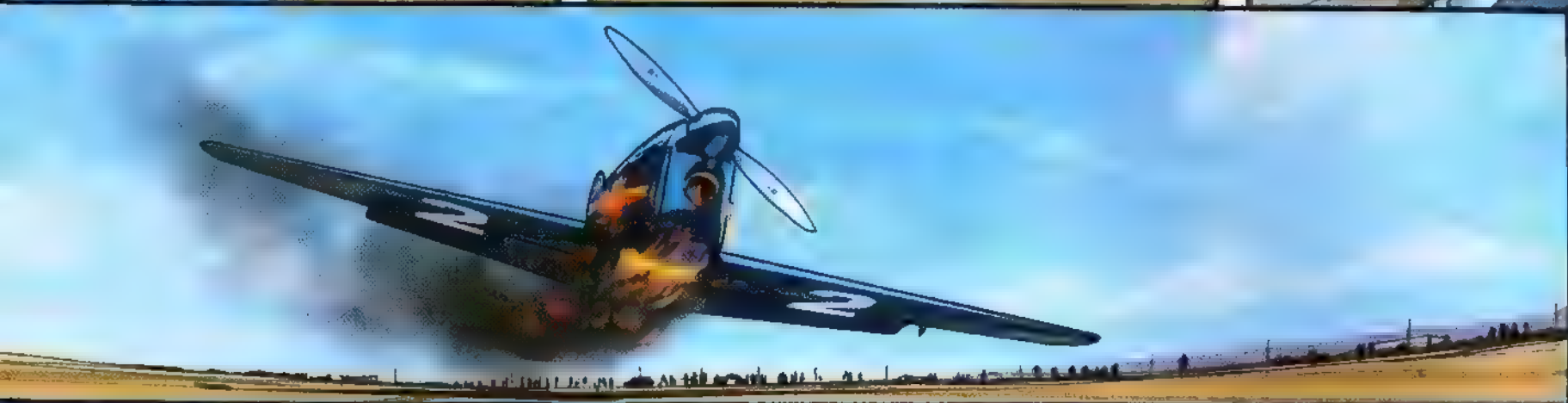
DAAR GAAT-IE!
DE FRANSMAN IS AAN KOP!

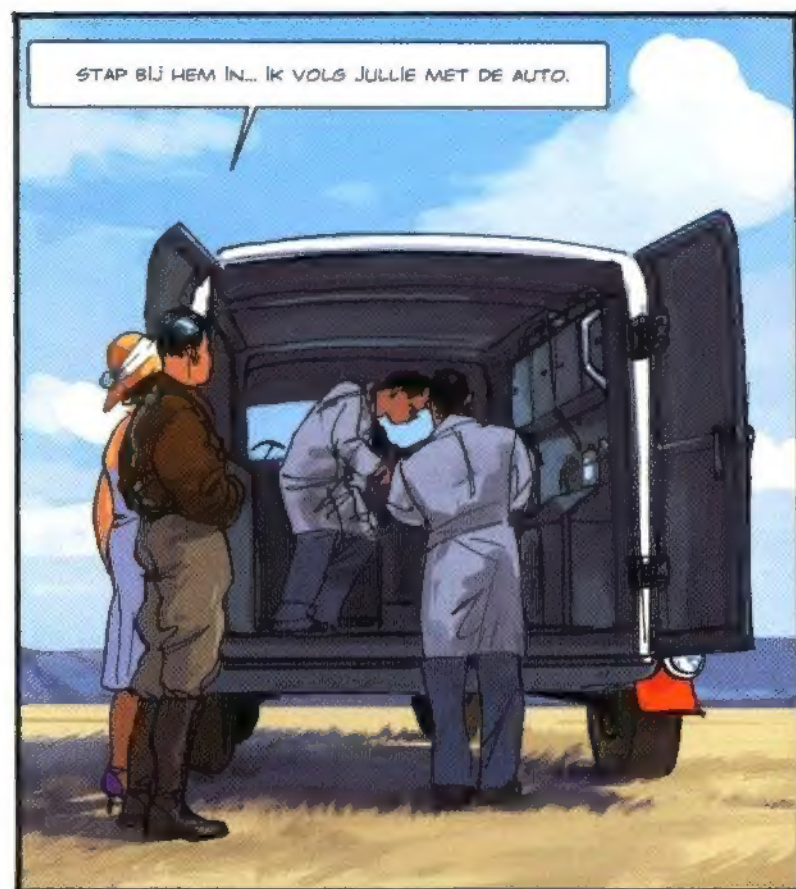


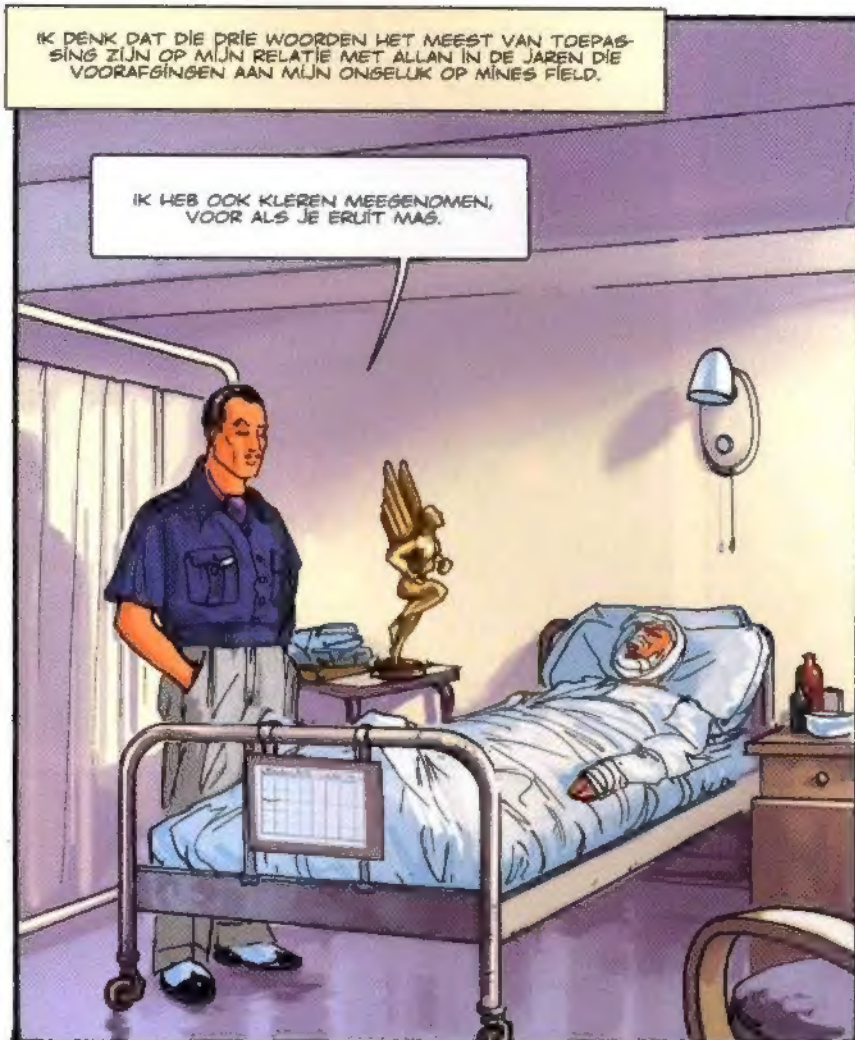
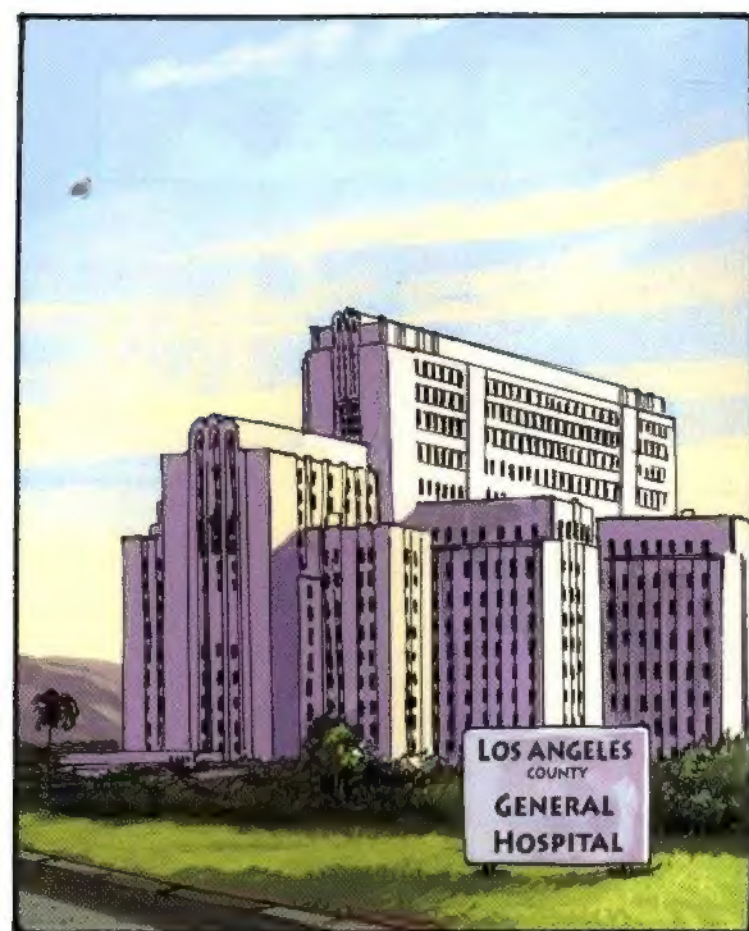
MINDER DAN EEN RONDE VOOR
DE FINISH. HIJ IS ZEKER VAN
DE OVERWINNING!

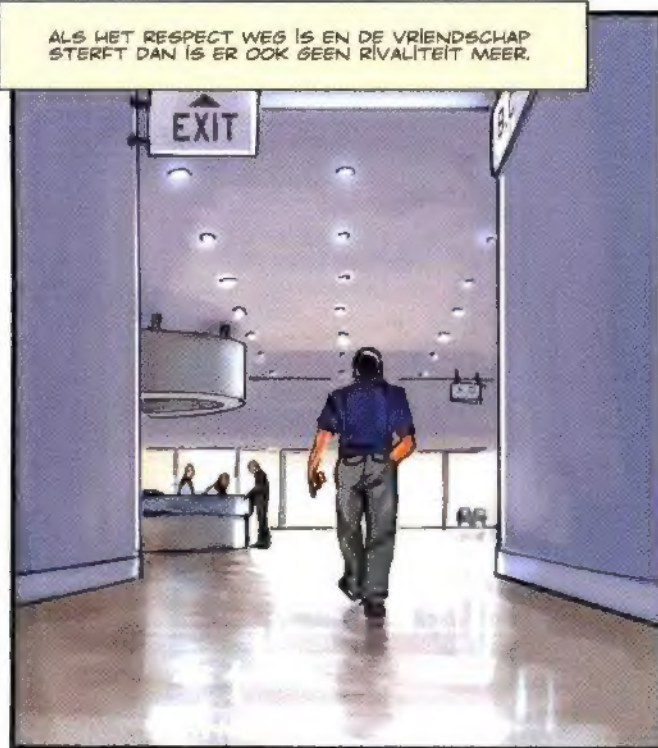


MAAR?!









HAUTIERE & HUGAULT

VERVOLG EN EINDE IN
DEEL 2: GEVECHTEN

LIEFDE!!
BEDROG!!
AVONTUUR!!
EEN GROOTS
LUCHTVAARTEPOS!!

Régis Hautière
Romain Hugault
PRESENTEREN



BOVEN DE WOLKEN

DEEL 1 HET DUEL

TEKENINGEN EN KLEUREN VAN ROMAIN HUGAULT, DRAAIBOEK EN DIALOGEN VAN RÉGIS HAUTIÈRE.
MET SPECIALE MEDEWERKING VAN HET MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE IN LE BOURGET.

Een barre winter in 1933 – twee piloten ontmoeten elkaar op de hellingen van de Andes. Voor Pierre, een Fransman, en Alan, een Amerikaan, is dat het begin van een lange vriendschap waarbij ook rivaliteit om de hoek komt kijken.

Hun passie voor de luchtvaart verbindt ze. Maar wat er op de grond gebeurt, drijft ze uit elkaar. In de lucht vechten ze hun duel uit. In de lucht, ver boven de wolken...

In deze serie

